

Dimensions et versions

EXEO existe dans une large gamme de diamètres, avec trois ou quatre vantaux, en version automatique et en version manuelle.

Les diamètres disponibles de la porte sont, pour les deux versions:
1800 mm - 2000 mm - 2200 mm - 2400 mm - 2600 mm
2800 mm - 3000 mm (dimensions supérieures sur demande).

La hauteur de l'ouverture de passage est fixée à 2200 mm pour tous les modèles.

Les versions de base manuelle et automatique sont fournies avec:

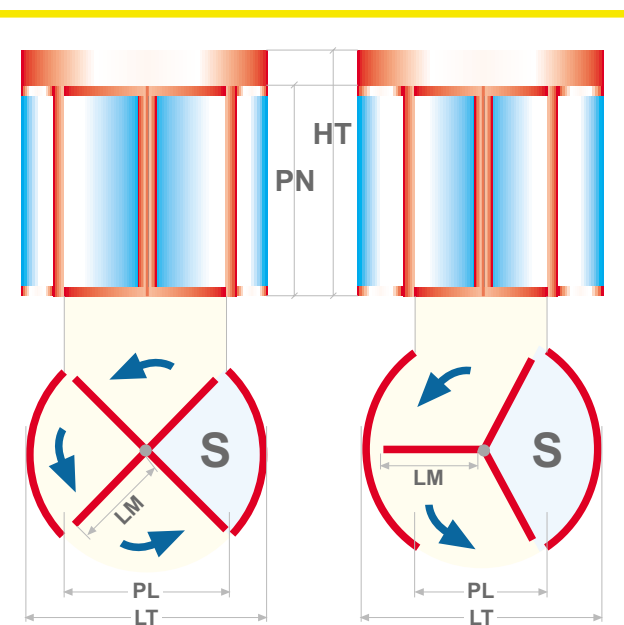
- 3 ou 4 vantaux mobiles
- verres externes cintrés 5+5 mm
- finitions en aluminium anodisé ou couleurs RAL

La version de base automatique comprend, en plus des éléments ci-dessus:

- 2 capteurs d'activation
 - 2 capteurs anticisaillement
 - 2 boutons d'arrêt (à rajouter) d'urgence
 - 2 boutons low-energy pour l'aide aux personnes handicapées
 - contacts rotatifs pour la liaison d'éventuels accessoires
- Les accessoires supplémentaires suivants sont également disponibles:
- capteurs anticontact
 - bourrelet antitalonnage
 - système antipanique à enfoncement
 - poignées externes
 - spots d'éclairage de la zone tournante
 - protection anti-pluie
 - soubassement de la porte

IMPORTANT

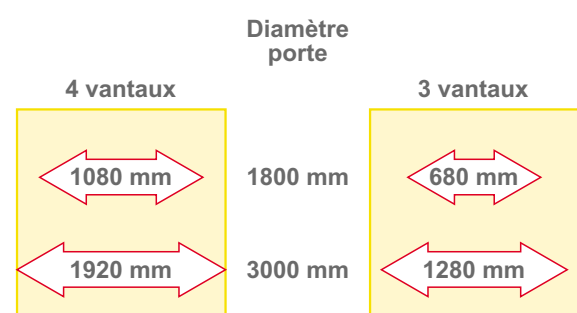
Les configurations mentionnées sont données à titre indicatif.
Sur demande, il est possible, à partir des versions standards, d'étudier et d'adapter les aspects esthétiques ou techniques selon les besoins du client.



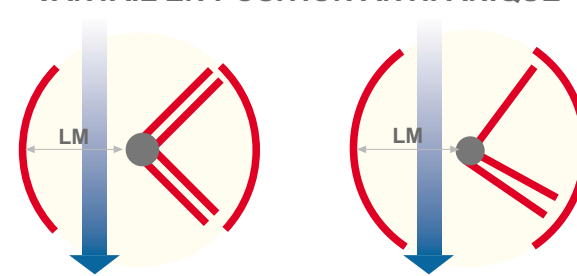
LT mm	PL mm	S m ²	LM mm	PN mm	HT mm
1800	1080	0,5	800	2200	2500
2000	1220	0,7	900	2200	2500
2200	1360	0,8	1000	2200	2500
2400	1500	1	1100	2200	2500
2600	1640	1,2	1200	2200	2500
2800	1780	1,4	1300	2200	2500
3000	1920	1,6	1400	2200	2500

LT mm	PL mm	S m ²	LM mm	PN mm	HT mm
1800	680	0,7	800	2200	2500
2000	780	0,9	900	2200	2500
2200	880	1,1	1000	2200	2500
2400	980	1,3	1100	2200	2500
2600	1080	1,6	1200	2200	2500
2800	1180	1,9	1300	2200	2500
3000	1280	2,1	1400	2200	2500

LARGEUR DE L'OUVERTURE DE PASSAGE EN FONCTION DU DIAMÈTRE DE LA PORTE



VANTAIL EN POSITION ANTIPANIQUE



Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation secteur	230 V CA monophasé
Vitesse périphérique du vantail	1000 mm/s maxi
Motoréducteur réversible	230 V triphasé - 50/60 Hz
Puissance motoréducteur	0,55 KW
Fins de course magnétiques de position	✓
Frein électronique contrôlé par variateur	✓
Logique de contrôle et réglages par PLC-variateur	✓
Sensibilité aux obstacles contrôlée électroniquement	✓
Capteur d'activation	✓
Capteur de sécurité anticisaillement	✓
Capteur de sécurité anticontact	✓
Enfoncement des vantaux (antipanique)	✓
Fonctionnement	continu
Sens de rotation	antihoraire
Normes de référence	prEN 12650 1-2

LES ATOUTS DES PORTES TOURNANTES

augmenter le prestige de l'établissement	retenir la chaleur en hiver et la fraîcheur en été	ne pas laisser entrer la poussière et les gaz d'échappement	protéger du vent et des courants d'air	ne pas laisser entrer les bruits
garantir une grande économie d'énergie	permettre l'éventuelle pressurisation des locaux	permettre un passage continu	éviter toute interférence entre le flux des personnes qui entrent et qui sortent	dissuader les personnes mal intentionnées

Normes: les automatismes DITEC portent le marquage CE et sont conçus et fabriqués conformément aux exigences de sécurité requises par la Directive sur les Machines (98/37/CE), par la Directive sur la Compatibilité Electromagnétique (89/336/CEE) et par la Directive sur la Basse Tension (73/23/CEE).

DITEC S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification en vue d'améliorer ses produits.

DITEC

3 rue de la Croix Martre
91127 Palaiseau cedex
Tel. +33 1 64532860 - Fax +33 1 64532861
www.ditec.fr

La marque P.A. est la propriété de DITEC S.p.A.



ISO 9001
Cert. n° 0957/0



P50C - 03/01

DITEC

AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS

CE

EXEO

Portes piétonnes à tambour



ENTREE
PRESTIGIEUSE



Portes piétonnes automatiques

Série EXEO

L'aspect esthétique influence de façon considérable le choix d'un produit. En effet toute construction ou projet d'architecture transmet souvent un message: quand nous observons un bâtiment, nous en percevons aussitôt son importance à travers le design et la beauté de sa façade. Puis, nous analysons les détails comme les entrées, les fenêtres, les décorations et nous pouvons porter un premier jugement. Ces éléments ne sont pas seulement esthétiques, ils véhiculent également un message, soit de confiance, de qualité, ou

encore de renommée d'un établissement, etc...). DITEC, avec la nouvelle ligne de portes tambours EXEO offre, encore une fois, un atout gagnant à ceux qui désirent transmettre une image de prestige. Les portes EXEO ne sont pas seulement esthétiques: elles gardent la chaleur en hiver, la fraîcheur en été, isolent contre les bruits extérieurs et ne laissent pas entrer les courants d'air, le vent ou la pluie. C'est pourquoi les hôtels, les banques, les centres commerciaux et les bureaux adoptent, depuis toujours ce type de por-

te d'entrée: le bénéfice qu'ils en tirent, sans oublier l'économie d'énergie, est sans équivalent!

EXEO est une gamme de portes à structure circulaire, avec vantaux intérieurs tournants, existant en version manuelle ou automatique. La structure de la version manuelle est identique à celle de la version automatique. En version manuelle, les vantaux sont manœuvrés par poussée; en version automatique, le mouvement est transmis par un motoréducteur placé en partie haute de la structure, sur le même axe que la barre de support des vantaux mobiles.



SECTEURS D'APPLICATIONS

BANQUES

HOTELS

CENTRES DE CONGRES

MAGASINS PRESTIGIEUX

AEROPORTS

BUREAUX

SALON DES AUTOMOBILES

Structure fondamentale

La porte est constituée de trois structures fondamentales:
- une structure fixe portante
- une structure mobile
- une structure supérieure.

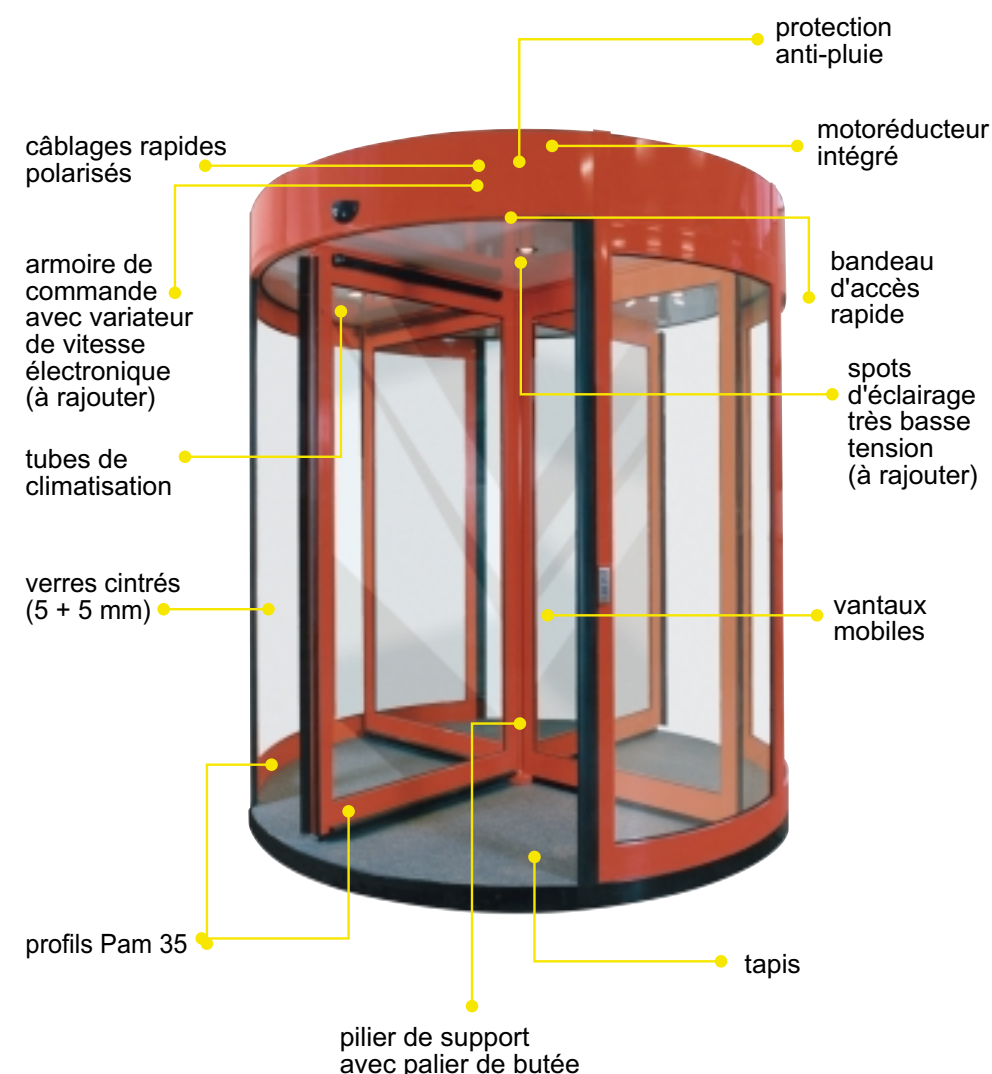
La structure fixe portante est réalisée avec les profils de la série PAM 35. Ces profils en aluminium anodisé, ont des renforts en acier et un cintrage qui varie selon le diamètre désiré. Les verres cintrés (5 + 5 mm) sont très résistants grâce au procédé d'assemblage PVB de 0,76 mm, qui intègre les deux épaisseurs en un seul corps. La partie fixe est fixée au sol par des chevilles fournies avec la porte.

La structure mobile est constituée d'un support central, qui sert d'axe vertical, faisant reposer le poids total du secteur sur un palier de butée très robuste, situé à la base et fixé rigidement au sol. Les 3 ou 4 vantaux mobiles, fixés au support central, réalisés avec des profils aluminium Pam 35, sont construits de façon à pouvoir les remplacer facilement en cas de bris de verre.

Pour répondre aux exigences de sécurité, les vantaux peuvent être équipés d'un dispositif antipanique à enfoncement: pour libérer l'accès, il suffit de pousser le vantail. En cas d'enfoncement, un détecteur magnétique assure le freinage immédiat.

A l'entrée de la partie latérale extérieure des vantaux mobiles sont installées des **brosses** qui, pendant le mouvement, garantissent une étanchéité efficace, évitant les pertes de chaleur et la pénétration de poussières entre milieu extérieur et milieu intérieur. Ces brosses, associées à des **joint**s spéciaux placés sur le profil fixe assurent également une fonction anticisaillage.

La structure supérieure est réalisée avec des disques d'acier robustes, fixés rigidement à la partie haute de la structure fixe, ce qui rend la porte très compacte; le tout



est dissimulé par un bandeau périphérique en tôle peinte. La structure supérieure, dans la version automatique, contient:

- le motoréducteur
- le variateur de vitesse électronique (à rajouter)
- l'armoire électronique de commande et de contrôle
- les capteurs magnétiques contrôlant la position de la partie mobile

Toutes les liaisons électriques sont réalisées avec des **systèmes pré-câblés** qui facilitent le montage.

Tout le système est contrôlé par une armoire électronique qui gère tous les mouvements garantissant le fonctionnement en toute sécurité.

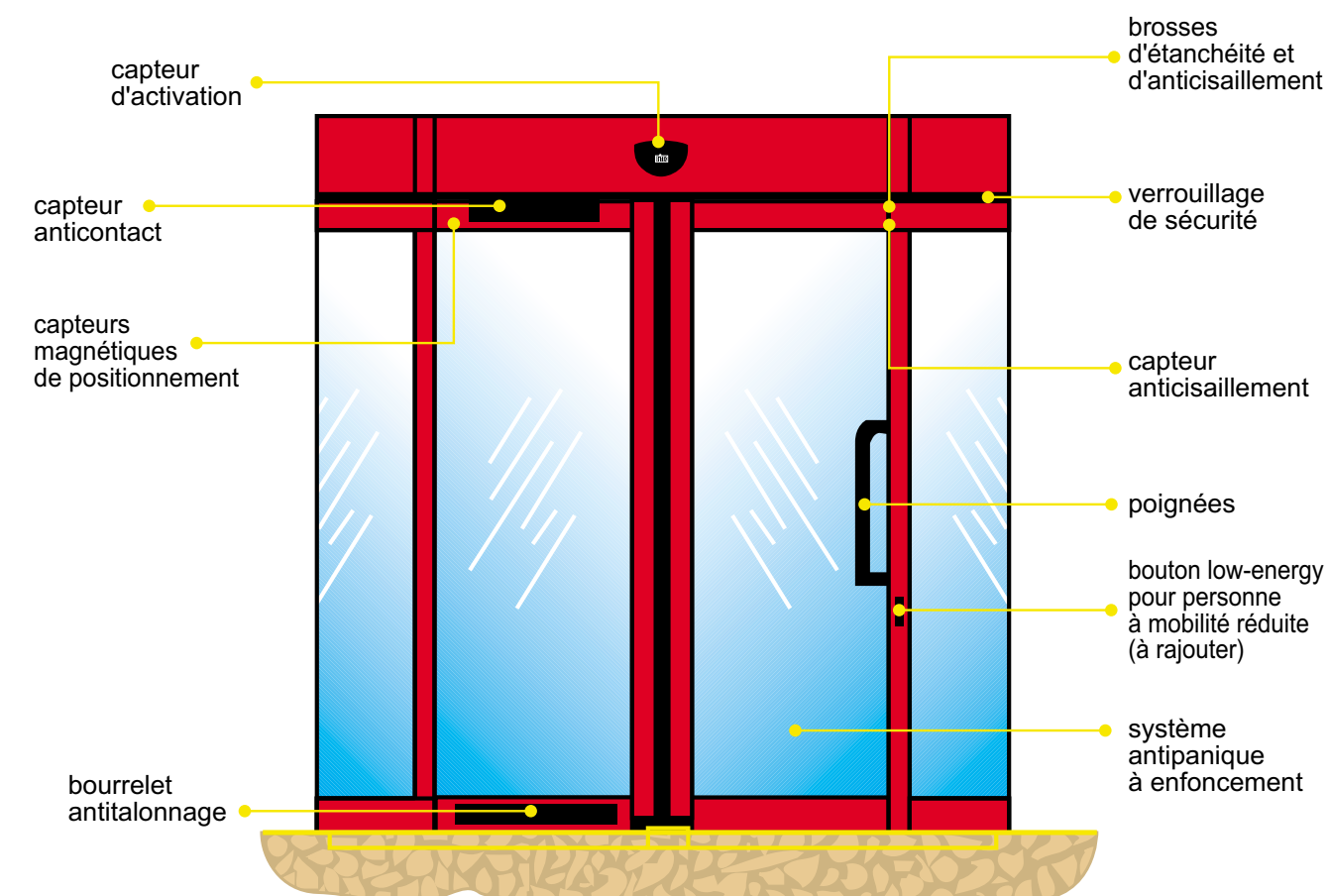
En cas d'entretien, il est possible d'accéder facilement à

tous les éléments, regroupés dans une seule zone, enlevant simplement le bandeau en tôle.

Il existe une **protection anti-pluie** en cas de porte débordant à l'extérieur.

EXEO
PRESTIGE ET
SECURITE

Systèmes d'activation et de sécurité



SYSTEMES DE SECURITE

Il existe différents systèmes de sécurité:

- radars ou photocellules dans la partie supérieure des vantaux mobiles, contrôlant l'absence d'obstacles sur la course des vantaux. En cas de présence d'obstacles, la porte s'arrête immédiatement et redémarre quand le radar ne détecte plus l'obstacle.
- bourrelets antitalonnage. Un battant en caoutchouc, placé à l'extrémité inférieure des vantaux mobiles, arrête immédiatement le mouvement en cas de choc contre un corps.
- radars anticisaillage. Un capteur, placé dans la partie supérieure de l'entrée de la structure fixe, détecte la présence éventuelle d'un objet pouvant se coincer entre les parties fixes et mobiles. Il existe aussi une autre sécurité qui détecte si l'absorption du moteur électrique est trop élevée,

arrétant tout le système.

Pour résoudre éventuellement les problèmes des personnes handicapées, il existe aussi un bouton "low energy" sur la partie extérieure de la porte qui réduit la vitesse de la porte de 50% quand on l'actionne, avec rétablissement de la programmation initiale après 3 tours. Toutes ces sécurités sont actives afin que l'installation s'arrête toujours en cas d'anomalie.

FONCTIONNEMENT DE LA VERSION AUTOMATIQUE

Dans la version automatique, la porte se met à tourner quand les radars placés sur la partie supérieure de l'ouverture de passage détectent la présence d'une personne. Par le biais du contrôle électronique de l'automate programmable (PLC) - variateur, le motoréducteur se met en mouvement avec une rampe

d'accélération progressive préalable. Après le passage de la personne, la porte continue à tourner trois fois, après quoi elle s'arrête dans la bonne position d'attente (stand-by) jusqu'à l'activation suivante et ainsi de suite. La porte en mouvement s'arrête en tout cas si l'une des sécurités installées se déclenche. L'arrêt, bien que très rapide, est précédé d'un freinage qui l'"adoucit".

Même en cas d'enfoncement antipanique mécanique, l'action est détectée par un radar qui transmet un signal d'arrêt à la porte.

EXEO
TECHNOLOGIE,
ELEGANCE
ET DESIGN