



# Volo

Automatisme à encombrement réduit pour portes avec vantaux coulissants cintrés



## ▶ Aucune limite à la créativité des architectes et des bureaux d'études

La conception de bâtiments avec des façades technologiques est, aujourd'hui, une réalité de plus en plus répandue. Les portes automatiques doivent bien évidemment s'adapter tant en termes qualitatifs qu'en termes d'esthétique, pour s'intégrer parfaitement aux structures technologiques. Volo est le nouvel automatisme DITEC à encombrement réduit pour portes automatiques avec vantaux coulissants cintrés, spécialement conçu pour répondre aux récentes exigences architecturales.

Grâce à Volo, les architectes et les bureaux d'études peuvent concevoir leur porte automatique cintrée ad hoc, pour une intégration totale et efficace du projet dans la réalité existante.

Le charme du mouvement de la porte cintrée, son fonctionnement silencieux et la délicatesse des mouvements des automatismes DITEC donnent un caractère prestigieux à l'entrée. Hôtels, restaurants, entreprises et bâtiments d'une grande valeur architecturale sont les applications idéales de cet automatisme prodigieux.

## ▶ Fiable et silencieux

L'automatisme Volo, au fonctionnement fiable, grâce aux éléments électromécaniques DITEC éprouvés, silencieux, grâce à la courroie crantée en matière synthétique et aux roues en nylon, et sûr, grâce à son armoire de commande électronique dotée d'une logique à microprocesseur, s'adapte facilement à la zone de passage, exploitant au maximum l'espace disponible.

Volo est complété par les accessoires de sécurité, de commande et de contrôle qui satisfont à toutes les réglementations en vigueur.



**Volo**

Automatisme à encombrement réduit pour portes avec vantaux coulissants cintrés





## ▶ Caractéristiques spécifiques

- ▶ Hauteur automatisme: **seulement 10 cm ou 18 cm pour les grandes dimensions**
- ▶ Composants testés et fiables, déjà appliqués sur les autres automatismes DITEC Bis et Ten
- ▶ Compatible avec les profils Pam 30 DITEC et les vantaux standards
- ▶ Très silencieux grâce à l'utilisation de courroies crantées et de chariots avec roues en nylon pour le mouvement des vantaux
- ▶ Automatisme redondant en option
- ▶ Homologation TÜV
- ▶ Angle de cintrage automatisme 240° maximum



## ▶ Caractéristiques techniques

	VOLO
Description	Automatisme pour portes avec vantaux coulissants cintrés
Force	160 kg (2 vantaux)
Classe d'usage	5 - très intensif
Intermittence	S3 = 100%
Tension d'alimentation	230 V~ / 50-60 Hz
Courant absorbé	1 A
Vitesse max. d'ouverture	1,6 m/s (2 vantaux)
Vitesse max. de fermeture	1,6 m/s (2 vantaux)
Déverrouillage ouverture manuelle	↗ à poignée
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)
Degré de protection	IP 20 IP 24 (avec couverture)
Dimensions automatisme	300x180xL
Rayon standard	min. 900 - max. 2000 mm
Rayon max. réalisable	20 m
Angle max. réalisable	240°
Arc automatisme	min. 2000 - max. 6000 mm
Hauteur nette standard	2200 mm
Hauteur nette maximale	2700 mm



**VoLo**

Automatisme à encombrement réduit pour portes avec vantaux coulissants cintrés





## ► Fonctions

ARMOIRE DE COMMANDE	EL16V
Batteries (permettent le fonctionnement en cas de panne de courant)	/ (option)
Nombre de moteurs	1
Tension d'alimentation moteur	24 V= / 8 A
Tension d'alimentation accessoires	24 V= / 0,5 A
Tension d'alimentation verrouillage électrique	24 V= / 1 A
Encodeur (gestion de la vitesse et des ralentissements)	/
Réglage de l'effort	électronique
ODS - Détection d'obstacles (provoque l'arrêt ou l'inversion de la manœuvre en cas de détection d'obstacle)	/
Réglage de la vitesse d'ouverture	/
Réglage de la vitesse de fermeture	/
Freinage/Ralentissement (permet une approche optimale)	/
Commande d'ouverture	/
Commande d'ouverture partielle	/
Commande de fermeture	/
Fermeture automatique temporisée	/
Sécurité d'arrêt	/
Sécurité d'inversion	/

## ► Normes

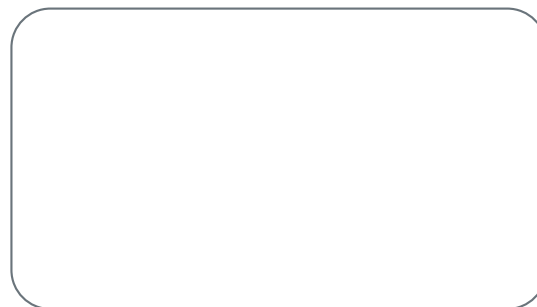
Pour la réalisation de l'installation, utilisez uniquement des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC.

Les automatismes DITEC sont dotés du marquage CE et sont conçus et fabriqués conformément aux exigences de sécurité requises par la Directive Machines (98/37/CE), par la Directive Compatibilité Électromagnétique (89/336/CEE) et par la Directive Basse Tension (73/23/CEE).

DITEC S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification en vue d'améliorer ses produits.

DITEC S.p.A. cherche toujours à améliorer ses produits.

C'est pourquoi les informations techniques figurant dans ce catalogue ne constituent en aucun cas un engagement de la part de DITEC S.p.A. Pour toute information supplémentaire, consultez les manuels techniques disponibles sur le site: [www.ditec.it](http://www.ditec.it)



### DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY  
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314  
[www.ditec.it](http://www.ditec.it) - [ditec@ditecva.com](mailto:ditec@ditecva.com)



ISO 9001  
Cert. n° 0957

**DITEC BELGIUM**  
**DITEC DEUTSCHLAND**  
**DITEC ESPAÑOLA**  
**DITEC FRANCE**  
**DITEC SVIZZERA**  
**DITEC AMERICA**  
**DITEC CHINA**

LOKEREN  
OBERURSEL  
ARENYS DE MAR  
PALAISEAU  
BALERNA  
ORLANDO-FLORIDA-USA  
SHANGHAI

Tel. +32 9 3560051  
Tel. +49 6171 9141550  
Tel. +34 937958399  
Tel. +33 1 64532860  
Tel. +41 91 6463339  
Tel. +1 407 8880699  
Tel. +86 21 62363861/2

Fax +32 9 3560052  
Fax +49 6171 9141555  
Fax +34 937959026  
Fax +33 1 64532861  
Fax +41 91 6466127  
Fax +1 407 8882237  
Fax +86 21 62363863

[www.ditecbelgium.be](http://www.ditecbelgium.be)  
[www.ditec-germany.de](http://www.ditec-germany.de)  
[www.ditecespanola.com](http://www.ditecespanola.com)  
[www.ditecfrance.com](http://www.ditecfrance.com)  
[www.ditecswiss.ch](http://www.ditecswiss.ch)  
[www.ditecamerica.com](http://www.ditecamerica.com)  
[www.ditec.cn](http://www.ditec.cn)