



**Rex, Bis, Ten, GTS-P**



**Automatismes pour portes  
coulissantes rectilignes**



## Portes automatiques DITEC Un signe distinctif de classe

Praticité, sécurité, prestige, convivialité, contrôle du passage, optimisation de la consommation d'énergie (aires climatisées), tels sont les principaux avantages des portes automatiques extérieures et intérieures.

DITEC est le leader de ces accès motorisés pratiques et utiles.

De nos jours, il est de plus en plus fréquent et banal de rencontrer des portes qui s'ouvrent lorsque l'on s'approche d'elles. Une porte automatique qui coulisse de manière fluide et sans difficultés grâce à l'application des technologies modernes, à la qualité des procédés et des matériaux, coïncide avec le plaisir de l'esthétique et avec l'amélioration progressive des conditions de confort pour les usagers.

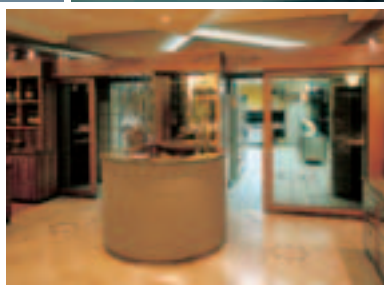
Les portes automatiques ne traduisent pas seulement une adaptation aux technologies les plus innovantes, c'est aussi un projet qui tend à améliorer considérablement le confort de vie quotidien.

La porte automatique est en outre un instrument idéal pour résoudre les problèmes inhérents aux barrières architecturales.

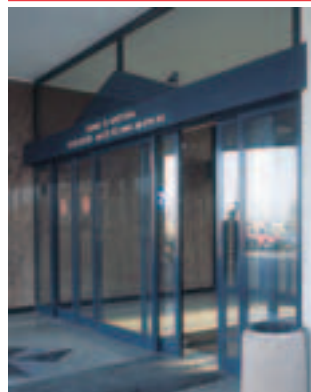
L'étude de nouvelles solutions et une gamme complète pour satisfaire toute exigence spécifique sont, pour DITEC, un engagement constant et une réalité concrète.



Hôtels



Hôpitaux - Salles d'opération



Centres commerciaux



Serres



Édifices publics



Bars, restaurants, cuisines



Banques



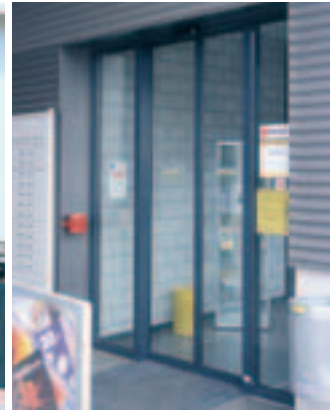
Supermarchés



Laboratoires, cabinets médicaux - Pharmacies



Concessionnaires automobiles



Entreprises - Bureaux

Bureaux de poste



Gares ferroviaires

Aéroports



Habitations privées



Métros



Événements spéciaux



Boutiques



Installations navales

## DITEC Expérience et qualité certifiée

DITEC investit une part importante de ressources pour continuer à élaborer des solutions gagnantes en termes de fonctionnalité et de sécurité. L'originalité et l'avant-garde, fruit de cet engagement constant, se retrouvent dans les nombreux brevets déposés chaque année au niveau international.

Pour preuve de ses hauts standards qualitatifs, l'entreprise a par ailleurs obtenu les certifications du système de gestion pour la qualité, conformément à la réglementation ISO 9001 (Vision 2000), ainsi que les certifications les plus importantes (voir les spécifications des produits).



## DITEC Une gamme complète

DITEC offre au marché la gamme la plus complète d'automatismes pour portes piétonnes coulissantes rectilignes, adaptés à toute exigence ou performance à satisfaire: des passages intensifs, avec des automatismes d'une grande vitesse d'ouverture, aux automatismes pour environnements domestiques, avec des mouvements doux et contrôlés. Ce sont des automatismes simples à installer, dont les solutions esthétiques s'intègrent à tout type de décoration.

DITEC présente, en outre, des solutions avec dispositifs antipanique à enfoncement, à batterie, à énergie mécanique intrinsèque qui augmentent la sécurité et facilitent l'accès aux issues de secours en cas de besoin. Les tableaux suivants permettent de choisir les automatismes qui conviennent le mieux aux exigences spécifiques et de vérifier leurs caractéristiques techniques, vraiment complètes et à l'avant-garde.

## Gamme de produits

	REX	BIS 0	BIS V	BIS T	TEN	GTS-P
Caractéristiques de l'automatisme	Pour portes coulissantes rectilignes	Pour portes coulissantes rectilignes avec caisson modèle horizontal	Pour portes coulissantes rectilignes avec caisson modèle vertical	Pour portes coulissantes télescopiques rectilignes	Pour portes coulissantes rectilignes	Pour portes coulissantes rectilignes lourdes
Type d'utilisation/ de service	Très intensif	Très intensif	Très intensif	Très intensif	Très intensif	Très intensif
Course maximale	3500 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm
Dimensions	100x190x(Lmax)	175x140x(Lmax)	142x220x(Lmax)	210x220x(Lmax)	225x100x(Lmax)	210x180x(Lmax)

## ► Caractéristiques techniques des modèles disponibles

Fonctionnement	REX	BIS 0	BIS V	BIS T	TEN	GTS-P
Force maximale	100 kg (1 vantail) 140 kg (2 vantaux)	120 kg (1 vantail) 200 kg (2 vantaux)	120 kg (1 vantail) 200 kg (2 vantaux)	180 kg (2 vantaux) 260 kg (4 vantaux)	100 kg (1 vantail) 200 kg (2 vantaux)	250 kg (1 vantail) 350 kg (2 vantaux)
Force maximale avec galets renforcés	- -	150 kg (1 vantail) 250 kg (2 vantaux)	150 kg (1 vantail) 250 kg (2 vantaux)	- -	120 kg (1 vantail) 200 kg (2 vantaux)	- -
Intermittence	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%
Tension d'alimentation	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz
Classe d'isolation	classe 1	classe 1	classe 1	classe 1	classe 1	classe 1
Courant absorbé	0,5 A	1 A	1 A	1 A	1 A	1,6 A
Vitesse maximale d'ouverture	0,6 m/s (1 vantail) 1,2 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,7 m/s (1 vantail) 1,4 m/s (2 vantaux)
Vitesse maximale de fermeture	0,4 m/s (1 vantail) 0,8 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)	0,7 m/s (1 vantail) 1,4 m/s (2 vantaux)
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)
Degré de protection	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20
Armoire de commande	192	94	94	94	94	198F

## ► Fonctions armoire de commande

	REX 192	BIS 94	TEN 94	GTS-P 198F
<b>Batteries</b> permettent le fonctionnement en cas de panne de courant	/	/	/ (option)	/
<b>Nombre de moteurs</b>	1	1	1	2
<b>Tension d'alimentation moteur</b>	24V = / 5 A	24V = / 8 A	24V = / 8 A	24V = / 2x8 A
<b>Tension d'alimentation accessoires</b>	24V = / 0,3 A	24V = / 0,5 A	24V = / 0,5 A	24V = / 0,5 A
<b>Tension d'alimentation verrouillage électrique</b>	24V = / 1 A	24V = / 1 A	24V = / 1 A	24V = / 1 A
<b>Encodeur</b> à travers la manœuvre d'apprentissage, le système reconnaît les arrêts mécaniques et, dans les manœuvres suivantes, gère la vitesse et les ralentissement	/	/	/	/
<b>Réglage de force</b>		/	/	/
<b>ODS - Détection d'obstacles</b> provoque l'arrêt ou l'inversion de la manœuvre en cas de détection d'obstacle	/	/	/	/
<b>Réglage de la vitesse en ouverture</b>		/	/	/
<b>Réglage de la vitesse en fermeture</b>		/	/	/
<b>Freinage / Ralentissement</b> permet une approche optimale	/	/	/	/
<b>Commande d'ouverture</b>	/	/	/	/
<b>Commande d'ouverture partielle</b>	/	/	/	/
<b>Commande de fermeture</b>		/	/	/
<b>Fermeture automatique temporisée</b>	/	/	/	/
<b>Sécurité d'arrêt</b>	/	/	/	/
<b>Sécurité d'inversion</b>	/	/	/	/

# REX

## Simple et polyvalent Pour une utilisation intensive

La simplicité de montage et la polyvalence de ses applications font de Rex un automatisme très répandu.

Le groupe de traction et l'armoire de commande forment un seul bloc, ce qui permet de réduire le temps de montage. Cet automatisme possède par ailleurs de nombreux éléments qui sont communs à d'autres automatismes présents dans la gamme DITEC, ce qui représente un atout manifeste pour tous nos clients.

### Flexibilité d'installation

Rex est "un système" très flexible car il permet de réaliser plusieurs configurations selon les besoins spécifiques d'installation. En effet, nous avons prévu soit un caisson traditionnel en aluminium, soit un simple rail de roulement.

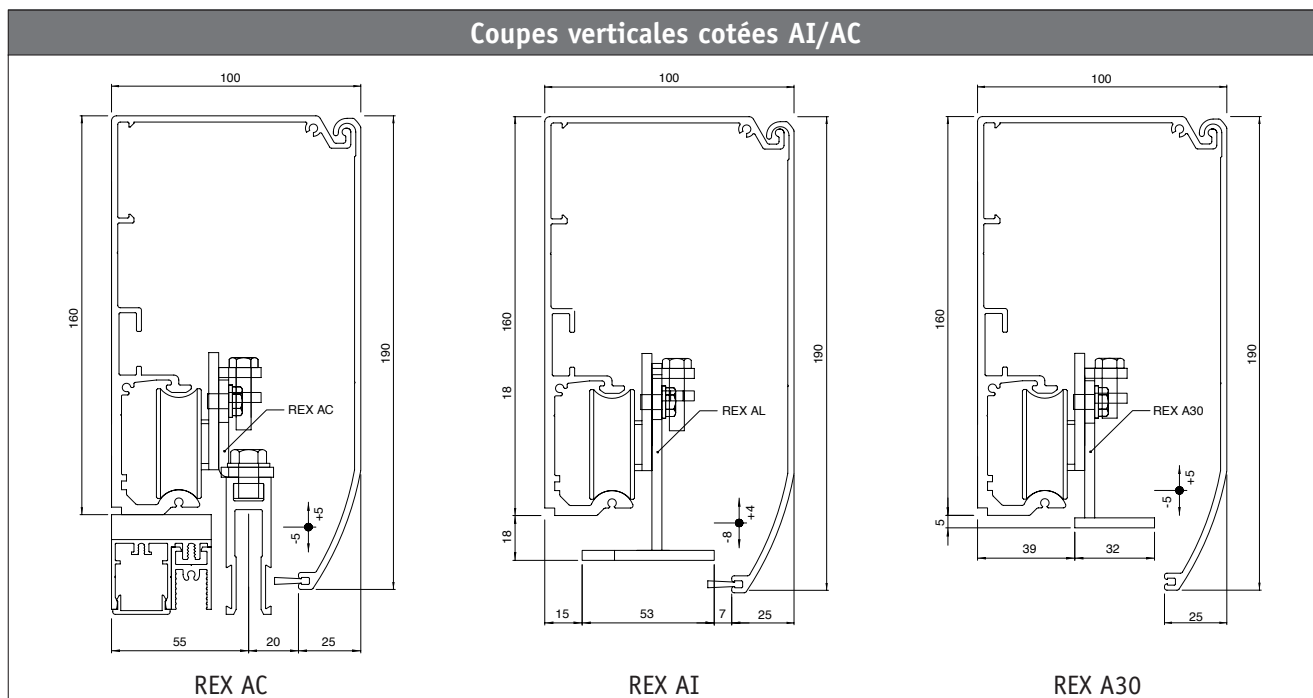
### Fonctionnement garanti même en cas de panne de courant

Un dispositif avec batteries incorporées, prévu de série dans l'automatisme, garantit le fonctionnement même en cas de panne de courant avec un système antipanique intrinsèque mécanique.

### Sécurité et silence

Rex est doté d'un moteur à 24 V, d'une armoire de commande avec logique à microprocesseur, d'un dispositif anti-écrasement électronique avec encodeur, d'un dispositif à photocellule avec un amplificateur, un émetteur et un récepteur. Le caisson est réalisé en aluminium extrudé et l'entraînement se fait par courroie crantée en matière synthétique. Rex, comme tous les autres automatismes DITEC, peut être équipé d'une gamme riche d'accessoires DITEC de commande et de sécurité, en plus des accessoires spécifiques compris dans la gamme.

### Coupes verticales cotées AI/AC



# BIS



## Nouveau, complet, innovant, disponible en 3 versions Pour une utilisation très intensive

### Prêt pour le futur

BIS offre toutes les innovations les plus récentes dans le domaine des portes automatiques grâce à ses composants électromécaniques de dernière génération et à l'armoire de commande spéciale novatrice. L'armoire de commande DITEC, "Q.E. 94", dotée d'une logique à microprocesseur, offre la possibilité de réglage et de gestion à distance, au moyen d'une télécommande à rayons infrarouges ou par ordinateur, tandis que l'emploi du système spécial de contrôle DMCS (Door Monitoring & Controlling System) facilite le contrôle de multiples portes. Il est donc possible de contrôler toutes les ouvertures et les accès de l'édifice équipés des automatismes Bis, en étant confortablement assis dans une salle de commande, face à son ordinateur.

### Équipements riches

Les automatismes Bis présentent un équipement riche:

- Motoréducteur avec armoire de commande à microprocesseur.
- Le rail de roulement est en profilé d'aluminium anodisé.
- Le roulement a lieu sur galets en nylon, avec la possibilité d'installer des chariots avec galets renforcés, qui permettent d'augmenter la force maximale de l'automatisme.

- Entraînement par courroie crantée en matière synthétique électroconductible, pour un mouvement silencieux.
- Dispositif anti-écrasement électronique avec encodeur.
- Fonctionnement en cas de coupure de courant avec batterie (option) à 24 V CC, incorporée à l'automatisme.
- Réglages manuels et automatiques avec trimmer et interrupteur DIP.

### 3 versions pour toutes les exigences

**BIS O** - modèle horizontal, avec hauteur caisson de 100 mm

**BIS V** - modèle vertical, avec hauteur caisson de 180 mm

**BIS T** - modèle télescopique, avec hauteur caisson de 180 mm, pour portes télescopiques à 1+1 ou 2+2 vantaux coulissants

### Antipanique

BIS O et BIS V peuvent être équipés de dispositifs antipanique spécifiques, comme:

- Système antipanique à enfoncement des seuls vantaux mobiles (ASMI/ASME);
- Système antipanique à enfoncement intégral, des vantaux mobiles et des vantaux fixes (AST).



BIS O



Pour BIS O et BIS V, les versions redondantes, homologuées pour issues de secours, sont disponibles.



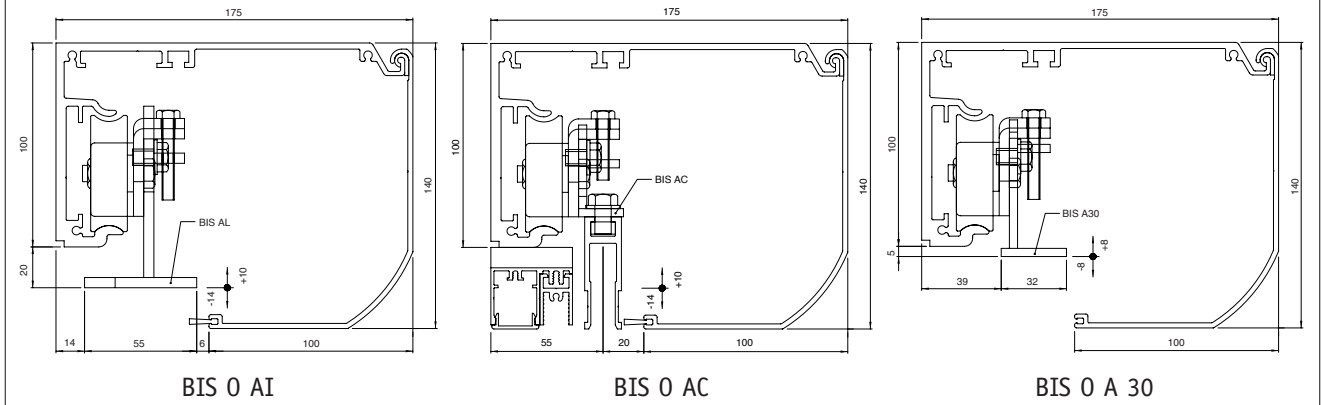
BIS V



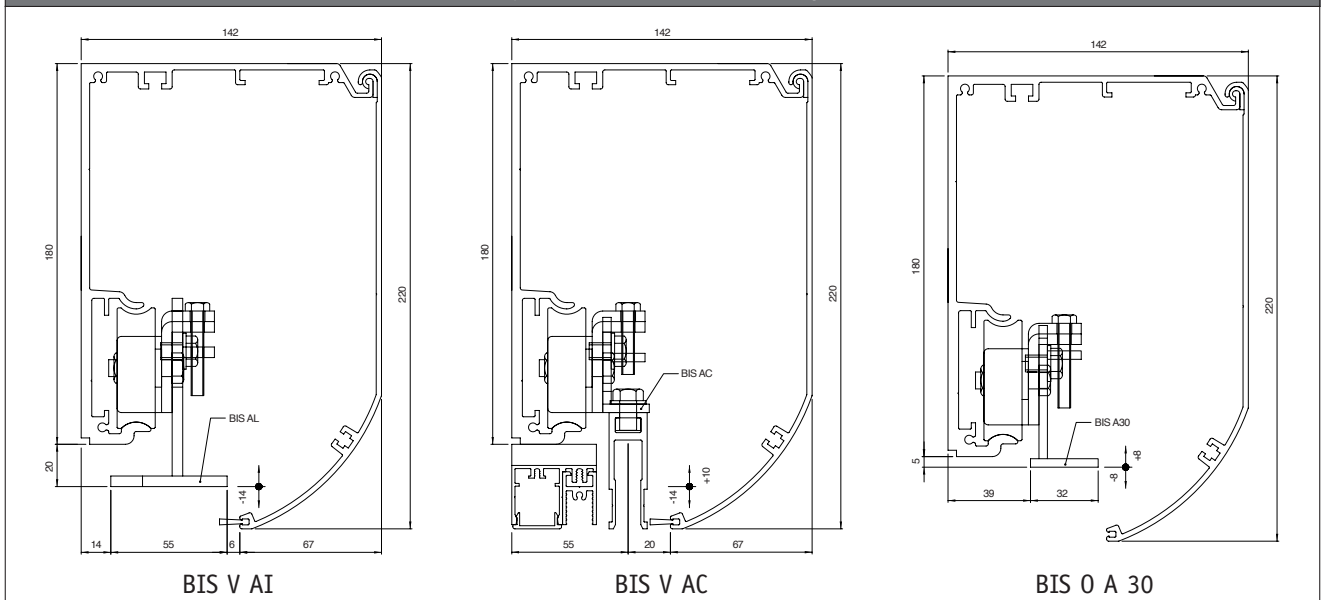
BIS T



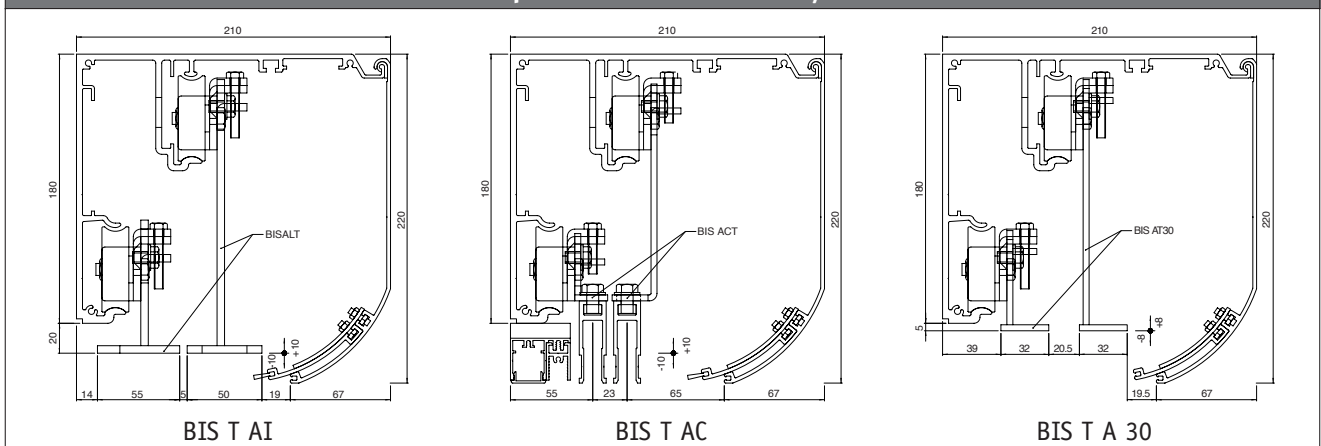
### Coupes verticales cotées AI/AC



### Coupes verticales cotées AI/AC



### Coupes verticales cotées AI/AC



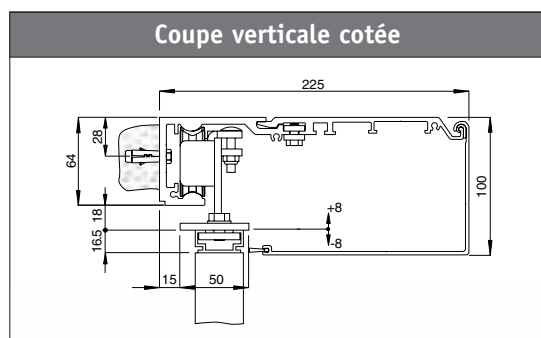


## Architecture automatique

La conception d'édifices avec des façades technologiques est aujourd'hui une réalité de plus en plus répandue.

Les portes automatiques doivent bien évidemment s'adapter d'un point de vue esthétique, pour s'intégrer parfaitement dans les structures technologiques, et d'un point de vue qualitatif.

Ten est le nouvel automatisme DITEC spécialement conçu pour répondre à ces nouvelles exigences architecturales et d'application.



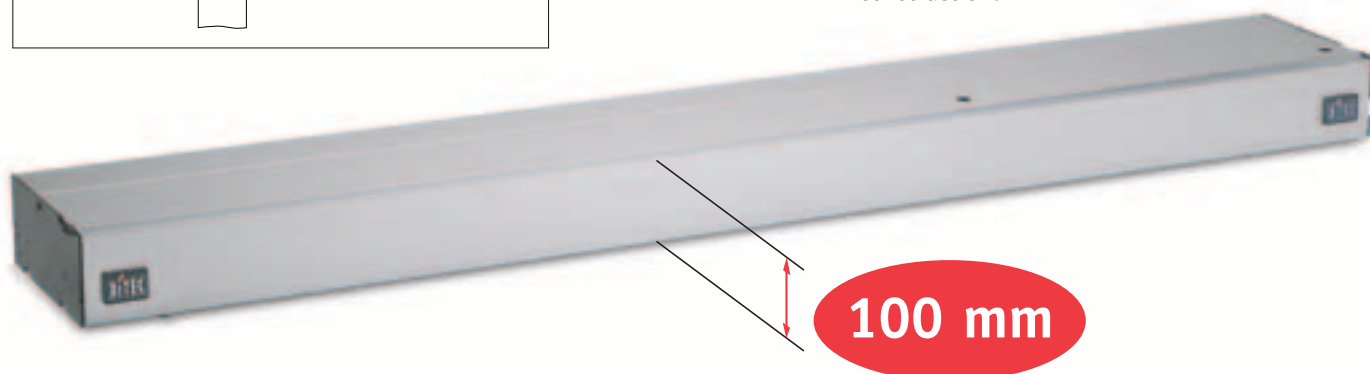
## Fonctionnalités

Moderne et technologique, il possède trois caractéristiques générales très importantes:

- ▶ Il a un caisson de seulement 100 mm de haut.
- ▶ Il est possible de le régler verticalement sur 12 mm.
- ▶ Son caisson est assemblable en deux parties distinctes et accrochables.

## Géométrie et pureté esthétique

L'automatisme est contenu dans un caisson en aluminium, simple, élégant et fonctionnel, de seulement 100 mm de haut, s'adaptant donc impeccablement et presque invisiblement au système structurel des composants de la construction.



## Praticité et rapidité d'installation

### Ne craint pas les imperfections structurelles grâce au réglage vertical

L'esthétique n'est pas la seule nécessité de la nouvelle architecture. L'innovation technologique a en effet révolutionné non seulement les formules d'habitation, mais aussi les chantiers de construction, les transformant de lieu d'exécution de l'ouvrage en lieu d'assemblage et de finition.

Ten permet d'effectuer un réglage vertical, bien qu'il soit si mince, de 12 mm, grâce à ses composants internes de translation spéciaux mais très simples. Ceci offre un avantage très important, parce qu'il permet de remédier aux imperfections des sols et aux dilatations thermiques typiques des éléments structurels métalliques du bâtiment, obtenant une plus grande facilité et flexibilité de pose.



## ▶ Double caisson à simple emboîtement. Plus facile, c'est difficile

Le caisson élégant est divisé en deux profils d'aluminium anodisé qui s'assemblent par un simple emboîtement.

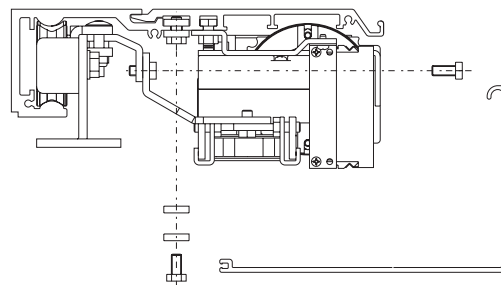
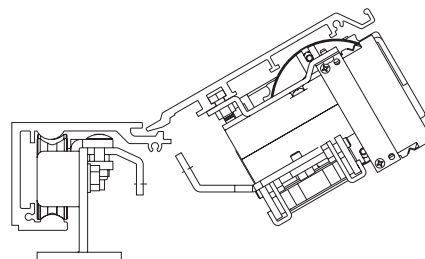
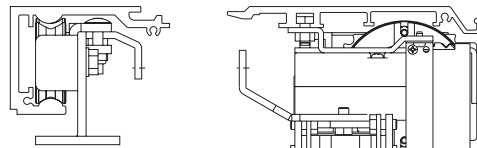
Le premier profil contient les galets et les chariots, auxquels sont appliqués les vantaux mobiles du châssis.

Ceci permet d'installer et de régler les vantaux facilement, sans les difficultés d'accès typiques des automatismes très bas.

Le second profil contient le groupe de commande, composé du motoréducteur, de l'armoire de commande, du transformateur, déjà montés sur une patte pour faciliter l'installation. Les câblages sont regroupés de manière ordonnée dans un conduit réalisé dans le profil d'aluminium extrudé.

Le tout a été conçu pour faciliter l'installation et permettre à l'installateur d'opérer sans difficultés sur l'automatisme Ten.

### Séquence d'installation



## ▶ Éprouvé et fiable

Les composants principaux sont identiques à ceux déjà appliqués sur les autres automatismes DITEC Bis.



La version redondante, homologuée pour issues de secours, est disponible.



## ▶ Invisible

TEN convient à tous les profils pour châssis de la ligne DITEC, surtout aux profils PAM 30, conçus pour le marché européen exigeant et professionnel.

Pour que le vitrage des vantaux soit net, les profils supérieurs ont été étudiés pour être logés à l'intérieur de l'automatisme, ce qui souligne sa petite taille de 100 mm et permet à l'automatisme de s'intégrer dans le châssis.



Ten

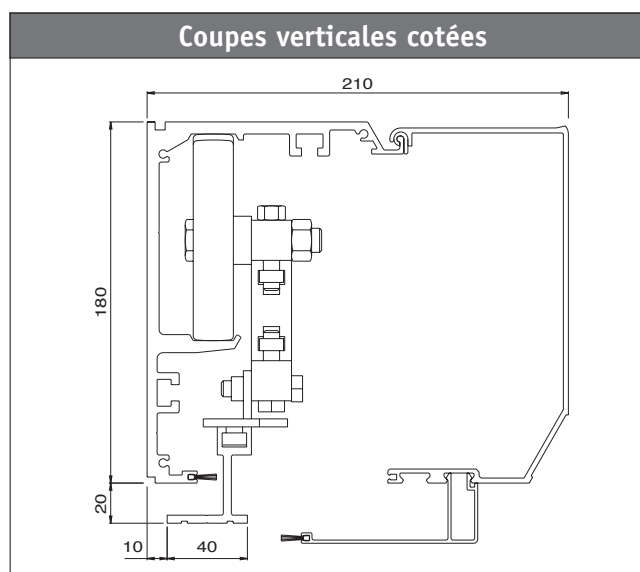
Automatismes pour portes coulissantes rectilignes



# GTS-P

## ▶ Robuste, fiable, pour la motorisation de vantaux très lourds

Cet automatisme est né pour satisfaire les exigences d'installation difficiles qualitativement, comme la motorisation de vantaux d'un poids jusqu'à 450 kg. Il est doté d'un moteur à 24 V et d'une armoire de commande avec logique à microprocesseur. L'électronique comprend un dispositif anti-écrasement électronique avec encodeur.



## ▶ Caractéristiques techniques spécifiques GTS-P

	GTS-P
Caisson base x hauteur	210x180 mm
Longueur minimale du caisson	1800 mm (1 vantail) - 2600 mm (2 vantaux)
Force maximale utilisation légère	350 kg (1 vantail) - 450 kg (2 vantaux)
Force maximale utilisation intensive	250 kg (1 vantail) - 350 kg (2 vantaux)
Ouverture max. de série pour le passage	3200 mm



# PAM 16, PAM 30 et PAM 35

## ► Systèmes de profilés aluminium et joints pour portes avec vantaux coulissants

### Éléphants, robustes et novateurs

Les profilés PAM DITEC sont en mesure de satisfaire les demandes les plus complexes. L'intégration des photocellules dans les montants du vantail fixe et l'élimination des brosses verticales d'étanchéité, permettant d'obtenir des profils lisses et sans rainures, font ressortir sensiblement l'élégance du système.

### Simplicité d'usage

Grâce aux coupes à 90° et à l'absence d'usinages particuliers, ces profils sont faciles à utiliser et à assembler, permettant de réaliser de grandes économies de temps de montage.

### Étanchéité thermique efficace

L'utilisation de la gamme complète de profils et de joints DITEC, tant pour les vantaux que pour l'automatisme, permet d'obtenir une bonne isolation thermique partout où l'air peut passer (partie supérieure, inférieure, latérale).

### Esthétique et visibilité

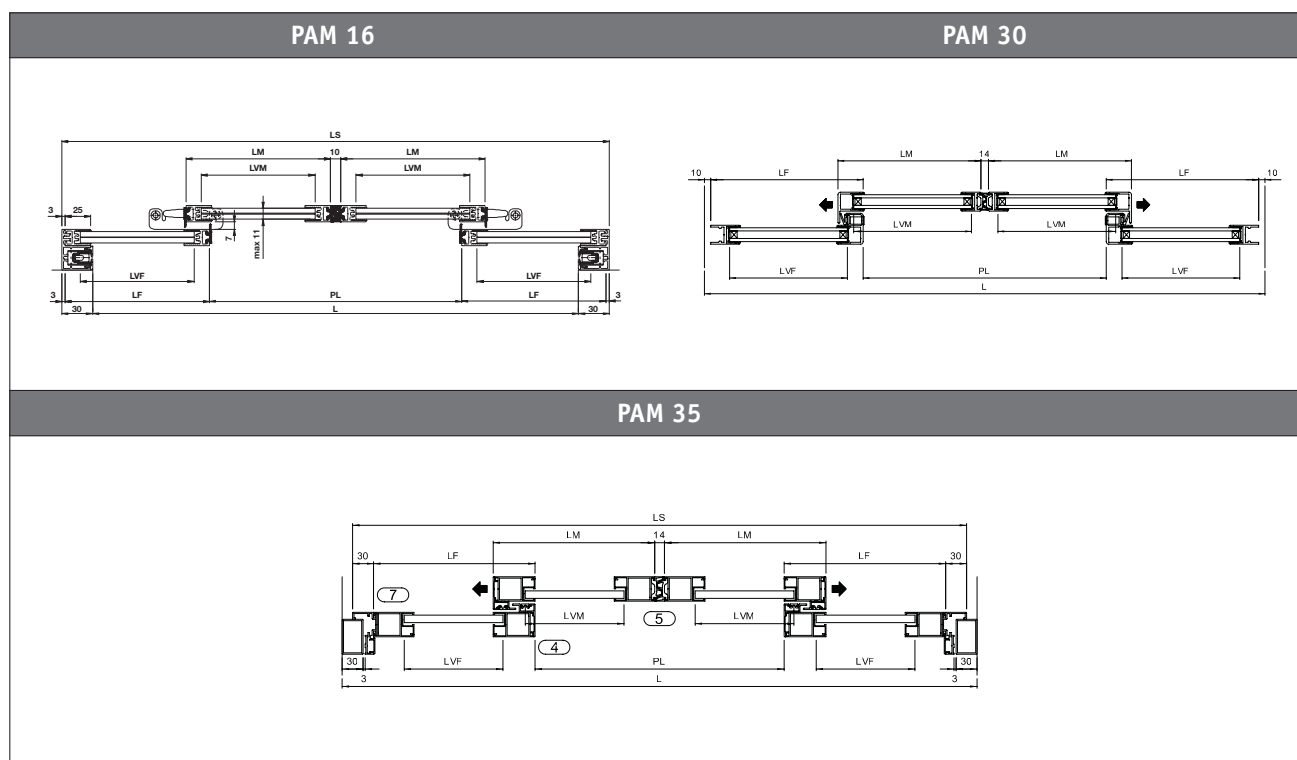
C'est un produit très valable en termes d'esthétique, qui permet d'obtenir une plus grande surface vitrée pour une plus grande visibilité.

## ► Caractéristiques techniques spécifiques PAM

	PAM 16	PAM 30	PAM 35
Épaisseur	16 mm	30 mm	35 mm
Contient des vitrages anti-effraction	4+4 ou 5+5 mm	3+3, 4+4, 5+5 ou double vitrage isolant jusqu'à 20 mm	Tous les types de vitrages de 8 à 25 mm
Fourni	Version brute ou aluminium anodisé	Version brute ou aluminium anodisé	Version brute ou aluminium anodisé
Disponible en barres	de 2520 mm	de 2520 et 5050 mm	de 2520 et 5050 mm
Composé de	7 profils 4 joints d'étanchéité	12 profils de grande épaisseur 1 poutre porteuse - 5 joints 1 brosse d'étanchéité	11 profils 5 joints

**Note:** PAM 16 et PAM 30 ne peuvent pas être utilisés pour les systèmes antipanique à enfoncement.

PAM 30 est en mesure de contenir des vitrages anti-effraction 3+3, 4+4, 5+5 mm ou un double vitrage isolant par l'emploi de seulement 4 joints différents.



# Systèmes antipanique



## ▶ Systèmes antipanique à enfoncement

PAM 35 offre la possibilité d'équiper le châssis avec le système antipanique à enfoncement.

Trois systèmes antipanique des vantaux sont disponibles: **ASMI**, **ASME** et **AST**.

Le dispositif **ASMI** est un système à enfoncement des seuls vantaux mobiles

coulissants à l'intérieur, le dispositif **ASME** des seuls vantaux mobiles coulissants à l'extérieur, tandis que le dispositif **AST** est à enfoncement intégral, tant des vantaux mobiles que des vantaux fixes latéraux, ce qui permet de l'utiliser aussi comme **ISSUE DE SECOURS**.



## ▶ Systèmes antipanique à redondance



Systèmes antipanique à redondance pour portes linéaires rectilignes lorsqu'il y a la nécessité d'une issue de secours, en alternative à un système antipanique à enfoncement, il est possible d'installer un système à redondance RID.

Le système redondant RID est l'extension des systèmes standards BIS et TEN pour couvrir les besoins spécifiques des issues de secours.

Pour assurer un haut niveau de sécurité, le système RID emploie un mécanisme de traction à double-moteur combiné avec un alimentateur de puissance redondant, avec batteries. Pour garantir le fonctionnement intrinsèquement sûr, la totalité du système BIS ou TEN est continuellement contrôlé par

un circuit superviseur qui dialogue en continu avec l'armoire de commande et avec tous les accessoires, à travers un protocole spécifique de communication conçu pour éviter toute incertitude dans l'intervention. L'opérateur, l'armoire et tous ses accessoires périphériques sont donc conçus de manière à garantir un fonctionnement global optimal et à garantir toujours l'ouverture de la porte en cas de:

- coupure de courant,
- panne, rupture de toute partie indépendante du système,
- dysfonctionnement partiel ou global du système.

## Accessoires pour l'automatisme

Chaque système d'automatisme doit être complété par des dispositifs de commande, de contrôle et de sécurité compatibles avec tous les éléments de l'installation et avec les réglementations.

DITEC distribue des produits et accessoires d'une qualité absolue, qui satisfont à toutes les conditions requises.

## Programmeurs de fonctions avec ou sans verrouillage à clé

**NEW**

**COM** sont les nouveaux programmeurs électroniques mécaniques et électroniques numériques, réalisés pour sélectionner et paramétrer les modalités de fonctionnement désirées d'une ou de plusieurs portes automatiques, tant pour les portes coulissantes que pour les portes battantes. Le dispositif s'adapte facilement à l'utilisation avec des portes coulissantes ou battantes, il suffit simplement de remplacer la façade, livrée avec le produit.

La reconnaissance du type d'accès motorisé, auquel il est connecté, se fait automatiquement.

### **COM E**

#### **Nouveau et élégant**

COM E est le nouveau sélecteur électronique numérique, réalisé pour paramétrer les modalités de fonctionnement de l'armoire de commande modèle 94, pour commander un ou plusieurs automatismes Bis et TEN.

Il se compose d'une unité dotée d'un microcontrôleur, avec clavier en façade et DEL de signalisation. Prévu pour le montage mural, en saillie ou encastré, il a été conçu dans un format compatible avec le standard carré des interrupteurs et des prises électriques.

#### **Possibilités de fonctionnement**

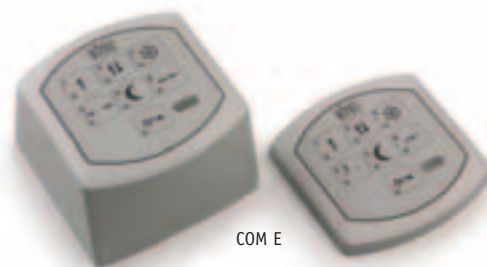
- COM E est en mesure de paramétrer jusqu'à 4 portes dans la même modalité.
- Il est possible de connecter deux COM E sur le même accès motorisé.
- COM EL est également disponible: un accessoire pratique et utile pour le verrouillage extérieur à clé, coordonné dans la même esthétique.
- TEL RC est en revanche le module récepteur à rayons infrarouges, à loger à l'intérieur du sélecteur COM E, qui permet de gérer les paramètres de l'accès motorisé auquel le sélecteur est connecté, au moyen de la télécommande TEL 2.

### **COM H et COM K**

Ce sont les nouveaux programmeurs rotatifs de fonctions, pour paramétrer les différentes modalités de fonctionnement des portes automatiques.

Disponibles en deux variantes, avec actionnement à bouton rotatif (COM H) ou à clé (COM K), ils sont tous les deux livrés avec deux façades interchangeables, pour portes coulissantes ou battantes. L'organe de commande est un commutateur électromécanique rotatif à 6 positions.

Ces unités sont, elles aussi, prévues pour le montage mural, en saillie ou encastré, et elles ont été conçues dans un format compatible avec le standard carré des interrupteurs et des prises électriques.



COM E



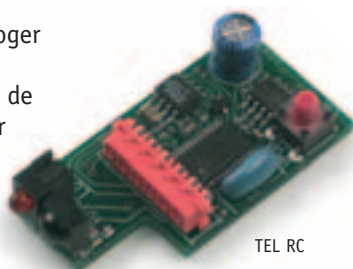
COM EL



COM H



COM K



TEL RC

## ▶ Radars

Ce sont des systèmes électroniques évolués qui détectent la présence ou le passage de personnes dans une zone spécifique, avec pour fonction de commander l'ouverture et la fermeture de la porte, ainsi que d'en garantir les conditions de passage en toute sécurité.

### ▶ Radars infrarouges actifs

Équipement riche de fonctionnalités:

- réglage largeur et profondeur de la zone de détection,
- réglage des niveaux d'utilisation,
- réglage de la sensibilité de fonctionnement,
- réglage du temps de détection des personnes présentes.



### ▶ Radars infrarouges passifs

Dotés des caractéristiques suivantes (selon les modèles):

- Réglage de la sensibilité et sélection d'ouverture,
- Réglage du zoom du champ d'ouverture.



### ▶ Radars hyperfréquence

Système volumétrique unidirectionnel ou bidirectionnel, à installer au mur ou au plafond, à travers un support spécial. Détection précise du mouvement. Les paramètres sont modifiables à distance, par télécommande.



## ▶ REM

**NEW**

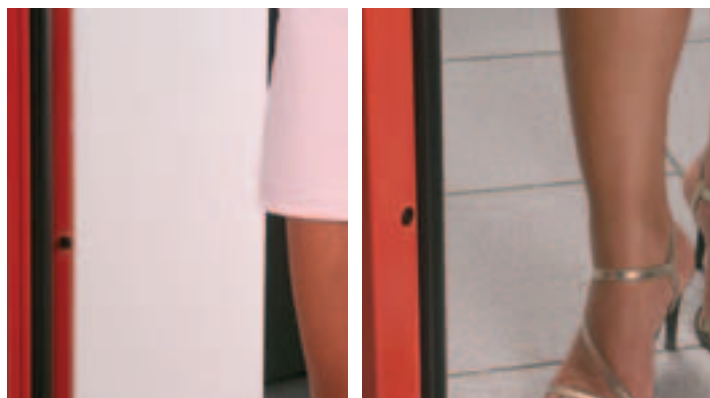
### ▶ Barrières infrarouges actives

REM sont des barrières volumétriques actives pour la protection et/ou la détection de personnes et objets. Un ou plusieurs faisceaux de lumière infrarouge sont émis par le dispositif, dont la réflexion par un obstacle situé dans la zone de détection cause l'activation du contact de sortie. La sensibilité est pratiquement indépendante de la couleur et de la structure de la surface de l'objet. La portée et l'angle des faisceaux de détection sont réglables pour s'adapter à toute situation d'installation.



## ▶ Photocellules de sécurité

Elles offrent un plus grand contrôle dans la détection d'obstacles. Pratiques et pratiquement invisibles, elles peuvent être montées à différentes hauteurs.



## ▶ Sélecteurs et digicodes numériques ou à clé

Ils autorisent le passage au seul personnel autorisé.

Ils s'installent sans problème dans tout environnement extérieur ou intérieur. Sont disponibles: le modèle à clé et le clavier à combinaison anti-vandalisme.



## ▶ Capteurs d'ouverture à contact ou de commande avec technologie transponder

Ils facilitent l'ouverture de la porte avec des boutons ou des cartes codées.

L'idéal pour activer les systèmes d'accès dans les entreprises ou les copropriétés, ou pour permettre l'accès à des personnes dûment autorisées.



## ▶ Boutons de commande

Ils permettent l'ouverture de la porte par une légère pression ou l'effleurement de la main.



## ▶ Tapis sensibles au sol

Positionnés sous les tapis, ils détectent la présence et commandent automatiquement l'ouverture de la porte.



## ▶ Normes

Pour la réalisation de l'installation, utiliser exclusivement des accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

Les automatismes DITEC sont dotés du label CE, et sont conçus et fabriqués conformément aux exigences de sécurité de la Directive Machines (98/37/CE), de la Directive Compatibilité Electromagnétique (89/336/CEE) et de la Directive Basse Tension (73/23/CEE). DITEC S.p.A. se réserve le droit d'apporter des modifications susceptibles d'améliorer les produits.

DITEC S.p.A. cherche toujours à améliorer ses produits. C'est pourquoi les données techniques figurant au présent catalogue ne sont pas contractuelles. Des informations supplémentaires sont disponibles dans les Manuels Techniques que vous pouvez consulter sur le site:

[www.ditec.it](http://www.ditec.it)



**DITEC S.p.A.**

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314

[www.ditec.it](http://www.ditec.it) - [ditec@ditecva.com](mailto:ditec@ditecva.com)



ISO 9001  
Cert. n° 0957/1

**DITEC BELGIUM**  
**DITEC DEUTSCHLAND**  
**DITEC FRANCE**  
**DITEC SVIZZERA**  
**DITEC AMERICA**

LOKEREN  
OBERURSEL  
PALAISEAU  
MENDRISIO  
ORLANDO-FLORIDA-USA

Tel. +32 9 3560051  
Tel. +49 6171914150  
Tel. +33 1 64532860  
Tel. +41 91 6463339  
Tel. +1 407 8880699

Fax +32 9 3560052  
Fax +49 61719141555  
Fax +33 1 64532861  
Fax +41 91 6466127  
Fax +1 407 8882237

[www.ditecbelgium.be](http://www.ditecbelgium.be)  
[www.ditec-germany.de](http://www.ditec-germany.de)  
[www.ditec.fr](http://www.ditec.fr)  
[www.ditecswiss.ch](http://www.ditecswiss.ch)  
[www.ditecamerica.com](http://www.ditecamerica.com)