



# Ten

automatisme pour portes  
coulissantes rectilignes



## ▶ Ten Architecture automatique

L'important développement des technologies dans l'industrie du verre et du métal a mis à la disposition des concepteurs et architectes de nouveaux domaines d'application impensables jusqu'à présent.

L'introduction de la technologie dans les façades de bâtiments est aujourd'hui un phénomène de plus en plus répandu.

Bien entendu, les portes automatiques, qui optimisent le contrôle des accès et la régulation de la température extérieure, doivent être adaptées aux structures aussi bien du point de vue esthétique que du point de vue de la qualité, pour assurer une intégration parfaite.

Ten est le nouvel automatisme DITEC expressément conçu pour répondre à ces nouvelles applications et exigences architecturales.

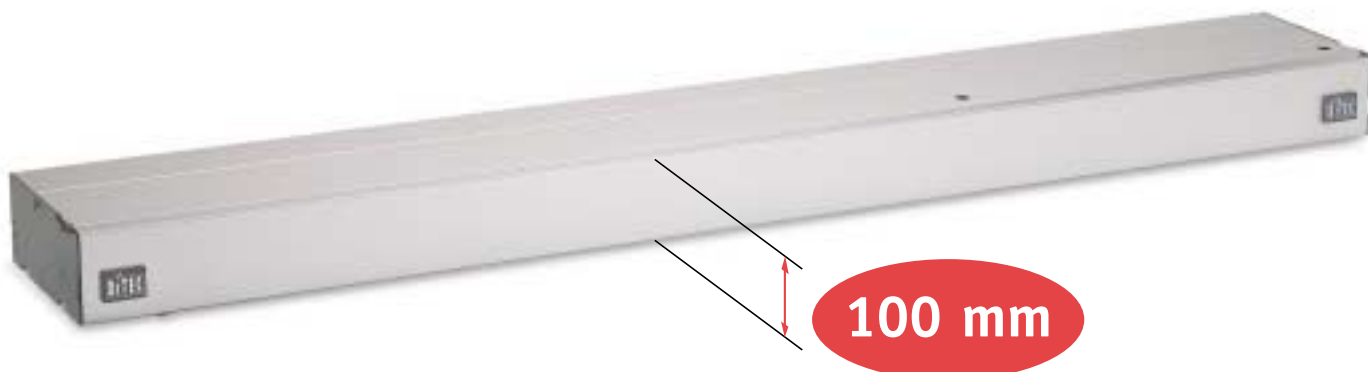
## ▶ Fonctionnalité

Cet automatisme, moderne et technologique, présente trois caractéristiques générales très importantes:

- ▶ Il possède un caisson n'ayant que 100 mm de haut
- ▶ Il est possible de le régler verticalement, selon une course de 15 mm
- ▶ Il possède un caisson formé de deux parties distinctes qui s'assemblent par emboîtement

## ▶ Forme géométrique et esthétique sobre

L'automatisme est logé dans un caisson en aluminium simple, élégant et fonctionnel, n'ayant que 100 mm de haut, lui permettant de s'intégrer parfaitement et de façon presque invisible à la structure existante des éléments de construction.



## ▶ Installation rapide et facile

L'esthétique n'est pas la seule exigence de la nouvelle architecture. L'innovation technologique, en effet, n'a pas seulement révolutionné l'habitat mais aussi les chantiers de construction, en transformant le lieu de réalisation de l'ouvrage en lieu d'assemblage et de finition.

Ceci a entraîné un besoin croissant de qualité des produits et de facilité d'exploitation.

Ten répond à ce besoin grâce à ses caractéristiques innovantes.

## ▶ Ten ne craint pas les irrégularités des structures grâce à la course verticale

Il permet d'effectuer un réglage vertical de 15mm grâce à ses supports vantaux réglables en hauteur.

Il présente donc l'avantage considérable de rattraper les irrégularités des sols et les dilations thermiques propres aux composants des structures métalliques du bâtiment, facilitant la pose.

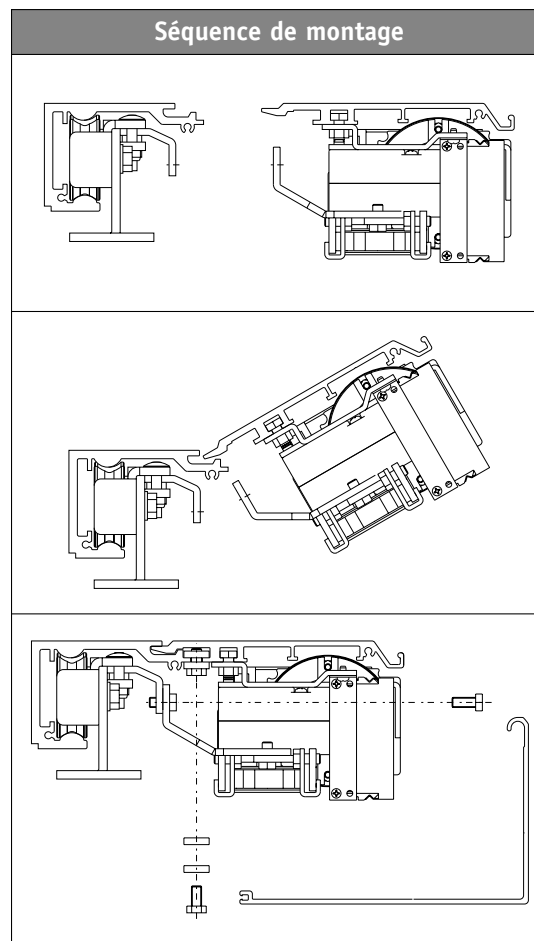
## ▶ Caisson en deux parties emboîtables. Difficile de faire plus simple.

Le caisson, au design élégant, est constitué de deux profils en aluminium anodisé qui s'assemblent par simple emboîtement.

Le premier profil contient les roues et les chariots recevant les vantaux mobiles du châssis. Ne présentant pas les problèmes d'accessibilité propres aux automatismes très bas, il est possible d'installer et de régler les vantaux facilement.

Le deuxième profil contient le groupe de commande comprenant le motoréducteur, l'armoire électronique et le transformateur, prémontés sur une patte prévue à cet effet, pour faciliter l'installation. Les câblages sont rangés dans une goulotte réalisée en aluminium extrudé.

L'ensemble a été conçu pour faciliter l'installation et permettre à l'installateur de travailler sur l'automatisme Ten sans problèmes.



## ▶ Testé et fiable

Les composants sont identiques à ceux des automatismes BIS.



Disponible en version redondante, agréée pour les issues de secours.

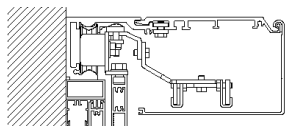


## ▶ Invisible

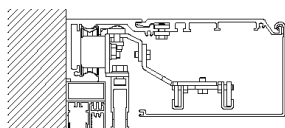
Ten peut-être associé à toute la gamme de profils DITEC, notamment aux profils PAM 30 conçus pour le marché européen.

Pour bien dégager les vitrages des vantaux, les profils supérieurs ont été étudiés pour être logés à l'intérieur de l'automatisme, accentuant sa petite taille de 100 mm et permettant de l'intégrer parfaitement au châssis.

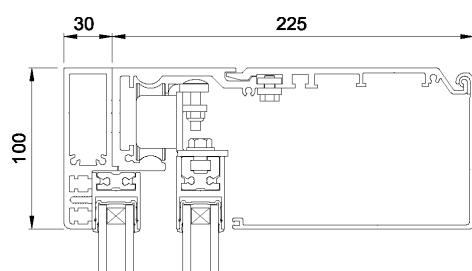
## Association des profils



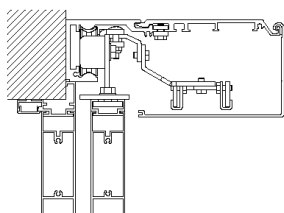
Série PAM16 AI



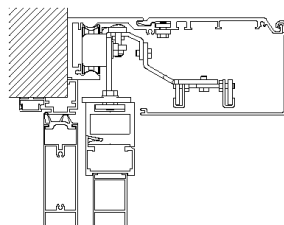
Série PAM16 AC



Série PAM30

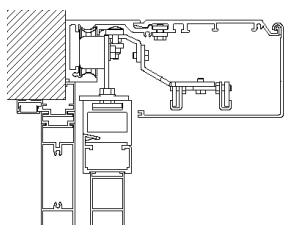


Série PAM35



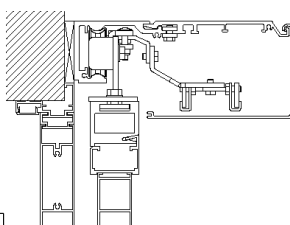
Série AST

Antipanique à enfoncement total



Série ASMI

Antipanique à enfoncement des vantaux mobiles internes seulement



Série ASME

Antipanique à enfoncement des vantaux mobiles externes seulement

## ▶ Caractéristiques techniques

	Ten
Description:	automatisme pour portes coulissantes
Usages spéciaux	issue de secours à enfoncement et redondante
Force	100 kg (1 vantail) 200 kg (2 vantaux)
Force avec roues renforcées	120 kg (1 vantail) 200 kg (2 vantaux)
Type d'utilisation	très intensif
Intermittence	S3 = 100%
Tension d'alimentation	230 V~ / 50 Hz
Classe d'isolation	classe 1
Courant absorbé	1 A
Vitesse maximale d'ouverture	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)
Vitesse maximale de fermeture	0,8 m/s (1 vantail) 1,6 m/s (2 vantaux)
Course maximale	5 m
Déverrouillage ouverture manuelle	à poignée
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C batteries)
Degré de protection	IP20
Dimensions	225 x 100 x L
Agréments	TUV



## ▶ Fonctions

	Ten
Armoire de commande	94
<b>Batteries:</b> permettent le fonctionnement en cas de panne de courant	✓ (optional)
Nombre de moteurs	1
Tension d'alimentation moteur	24 V= / 8 A
Tension d'alimentation accessoires	24 V= / 0,5 A
Tension d'alimentation verrouillage électrique	24 V= / 1 A
<b>Encodeur:</b> à travers la manœuvre d'apprentissage, le système reconnaît les arrêts mécaniques et, dans les manœuvres suivantes, gère la vitesse et les ralentissements	✓
<b>Réglage de force</b>	✓
<b>ODS - Détection d'obstacles</b> provoque l'arrêt ou l'inversion de la manœuvre en cas de détection d'obstacle	✓
<b>Réglage de la vitesse d'ouverture</b>	✓
<b>Réglage de la vitesse de fermeture</b>	✓
<b>Freinage / Ralentissement</b> permet une approche optimale	✓
<b>Commande d'ouverture</b>	✓
<b>Commande d'ouverture partielle</b>	✓
<b>Commande de fermeture</b>	✓
<b>Fermeture automatique temporisée</b>	✓
<b>Sécurité d'arrêt</b>	✓
<b>Sécurité d'inversion</b>	✓

## ► Les accessoires

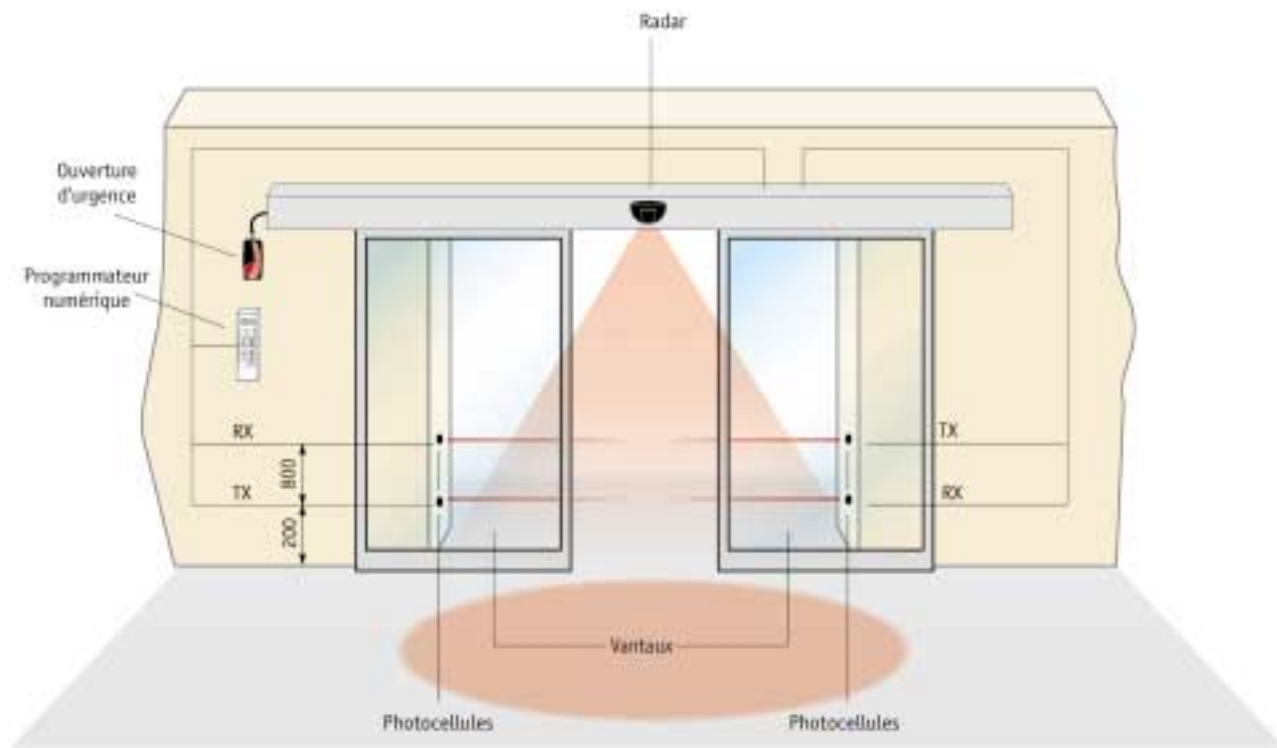
DITEC propose une large gamme d'accessoires permettant de réaliser des systèmes d'accès avec différentes possibilités de commande et de contrôle.

- Photocellules et détecteurs volumétriques
- Boutons poussoirs et boîtiers de commande
- Programmeurs / régulateurs
- Tapis contact

### Accessoires spécifiques

- Dispositif de déverrouillage du vantail
- Dispositifs de déverrouillage manuel
- Système antipanique à enfoncement des vantaux mobiles
- Système antipanique à enfoncement total ou redondant

Pour toute information détaillée, consultez les manuels techniques disponibles sur le site [www.ditec.it](http://www.ditec.it), ou bien nos tarifs.



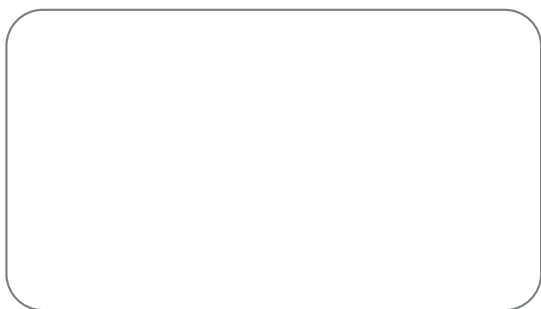
## Normes

Pour la réalisation de l'installation, utiliser exclusivement des accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

Les automatismes DITEC sont dotés du label CE, et sont conçus et fabriqués conformément aux exigences de sécurité de la Directive Machines (98/37/CE), de la Directive Compatibilité Electromagnétique (89/336/CEE) et de la Directive Basse Tension (73/23/CEE). DITEC S.p.A. se réserve le droit d'apporter des modifications susceptibles d'améliorer les produits.

DITEC S.p.A. cherche toujours à améliorer ses produits. C'est pourquoi les données techniques figurant au présent catalogue ne sont pas contractuelles.

Des informations supplémentaires sont disponibles dans les Manuels Techniques que vous pouvez consulter sur le site: [www.ditec.it](http://www.ditec.it)



### DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY  
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314  
[www.ditec.it](http://www.ditec.it) - [ditec@ditecva.com](mailto:ditec@ditecva.com)



ISO 9001  
Cert. n° 0957/1

**DITEC BELGIUM**  
**DITEC DEUTSCHLAND**  
**DITEC FRANCE**  
**DITEC SVIZZERA**  
**DITEC AMERICA**

LOKEREN  
OBERURSEL  
PALAISEAU  
MENDRISIO  
FT. LAUDERDALE USA

Tel. +32 9 3560051  
Tel. +49 617 1914150  
Tel. +33 1 64532860  
Tel. +41 91 6463339  
Tel. +1 954 9624505

Fax +32 9 3560052  
Fax +49 617 19141555  
Fax +33 1 64532861  
Fax +41 91 6466127  
Fax +1 954 9626824

[www.ditecbelgium.be](http://www.ditecbelgium.be)  
[www.ditec-germany.de](http://www.ditec-germany.de)  
[www.ditec.fr](http://www.ditec.fr)  
[www.ditecswiss.ch](http://www.ditecswiss.ch)  
[www.ditecamerica.com](http://www.ditecamerica.com)