



Portes sectionnelles automatiques industrielles



Portes sectionnelles automatiques DITEC **La solution optimale** **pour toutes les activités de production**

- ▶ **Exploitation maximale des ouvertures de passage**
- ▶ **Résistance aux agents atmosphériques**
- ▶ **Sécurité maximale**

Les portes sectionnelles DITEC offrent une série d'avantages concrets et surprenants.

- ▶ **Encombrement minimal et plus de place à disposition, à l'intérieur et à l'extérieur du local**
Les portes sectionnelles DITEC exploitent davantage l'espace intérieur, grâce aux rails latéraux pour le coulissement vertical le long du mur et parallèle au plafond. Leur montage en applique permet en outre d'exploiter totalement l'ouverture de passage.
- ▶ **Praticité et facilité d'ouverture et de manœuvre**
Les portes sectionnelles DITEC coulissent verticalement, s'adaptant à l'architecture du bâtiment grâce au coulissement vertical sur les rails latéraux, jusque sous le plafond.
Leur encombrement étant très réduit, elles laissent l'espace extérieur et intérieur libre.
Leur utilisation est par ailleurs très simple et très pratique, notamment grâce à la motorisation DITEC.
- ▶ **Plus de confort pour le local**
L'isolation thermique et acoustique, grâce à l'isolation des panneaux, améliore les conditions de vie et les conditions intérieures, permettant d'alléger la facture énergétique.
- ▶ **Environnements lumineux et esthétique agréable**
Il est possible d'appliquer aux panneaux des hublots pratiques ou des sections entières en aluminium munies de plaques de polycarbonate ou de vitrage anti-effraction, grillages métalliques ou grilles d'aération.
- ▶ **Elles valorisent l'environnement et satisfont toutes les exigences**
Le design et les multiples solutions offertes permettent une intégration esthétique parfaite quel que soit le contexte architectural, de l'architecture industrielle moderne à celle traditionnelle, jusqu'aux établissements commerciaux de prestige. Elles s'adaptent à toutes les exigences professionnelles et valorisent le bâtiment dans lequel elles sont intégrées. Les structures des portes DITEC sont si pratiques et flexibles qu'elles permettent de remplacer rapidement et précisément les anciennes portes, sans aucun problème.
- ▶ **Fiabilité**
DITEC a obtenu les Certifications ISO 9001-VISION 2000 et IQ NET.
Tous les produits sont marqués CE.

Caractéristiques de la gamme

- ▶ **Pour ouvertures de passage jusqu'à 7 m de large**
- ▶ **Encombrement sur le linteau à partir de 200 mm**
- ▶ **Caractéristiques spécifiques des modèles disponibles**
Les panneaux des portes sectionnelles DITEC sont robustes et ils offrent une grande isolation thermique et acoustique.
Grâce au matériau galvanisé et à la structure type sandwich, ils résistent efficacement aux agents atmosphériques.
L'âme isolée avec de la mousse polyuréthane à haute densité (40 kg/m³), exempte de CFC, offre une grande protection contre la température extérieure.
Les panneaux des portes sectionnelles DITEC ont une épaisseur de 40 mm et ils sont réalisés avec des hauteurs de 500 mm et 610 mm. Ils sont disponibles avec des motifs à rainures horizontales avec un effet veiné de qualité.

Coefficient d'isolation thermique
parmi les plus élevés!!!
Valeur calculée avec la porte installée
(donnée certifiée) $k = 1,51 \text{ W/m}^2\text{K}$





Gold Alu

Portes en acier avec sections transparentes, pour les activités commerciales.



Lisbon

Passages de véhicules pour l'industrie.



Bay

Points de chargement pour la logistique.

▶ Couleurs et finitions disponibles



Blanc
simili RAL 9003W



Bleu
simili RAL 5010W



Silver
simili RAL 9006W



Vert
simili RAL 6005W



Tête-de-nègre
simili RAL 8014W



Intérieur
RAL 9003W

Les couleurs imprimées sur papier peuvent ne pas correspondre à l'original; se reporter aux nuanciers de couleur RAL, y compris pour le choix de couleurs personnalisées.

Modèle Lisbon

Il s'agit de la porte universelle pour votre travail. Elle ouvre et ferme les baies pour le passage des marchandises à vos véhicules et à ceux des fournisseurs.

Elle s'adapte à toutes les solutions d'installation, vous laissant toute la place nécessaire à l'intérieur du bâtiment.

Lisbon est proposé dans la configuration pour baies de taille moyenne et grande, avec des panneaux en acier isolé.

Pour choisir la bonne solution d'installation, pour vérifier les éléments de série ou les nombreuses options, se reporter à la Brochure Technique et demander des informations sur les normes de sécurité qui sont une partie essentielle de la conception DITEC.



Modèle Bay

Bay est une porte Lisbon spécifique pour la fermeture d'un point de chargement des marchandises.

Bay est doté d'une mécanique de coulissement spécialement conçue pour une disposition en batterie, dans les centres de logistique.

La configuration des rails verticaux et le positionnement des ressorts de torsion garantissent une praticité de montage rationnelle, un facteur qui contribue au rapport qualité/prix très favorable de Bay.



► Modèle Gold Alu

- Ambiances lumineuses et agréables
- Visibilité maximale intérieur/extérieur
- Structure moderne et élégante

Gold Alu est la porte sectionnelle DITEC conçue en associant des panneaux en aluminium extrudé, prédisposés pour le logement des vitrages en méthacrylate ou en verre. Cette combinaison donne à la porte un aspect caractéristique distinctif qui enrichit la façade de bâtiments commerciaux et industriels, où Gold Alu s'intègre parfaitement, comme élément non seulement fonctionnel, mais aussi décoratif.

Gold Alu rend l'ambiance lumineuse et agréable, permettant le passage de la lumière naturelle, grâce à la grande surface transparente.

Les profilés d'aluminium et les sections transparentes en méthacrylate ou en verre feuilleté 3+3 sont particulièrement résistants aux agents atmosphériques et favorisent une longue durée de vie de la structure.

- Épaisseur 40 mm
- Hauteur des panneaux variable de 500 mm à 610 mm
- Couleurs conformes au nuancier ou, sur demande, avec peinture en supplément.



Panneau acrylique
matelas d'air 3+9+3 mm

Panneau acrylique
transparent ou satiné 3 mm
Verre transparent ou satiné
anti-effraction 3+3 mm

Grille d'aération
en aluminium

Grillage tendu peint



Gold Alu

Portes sectionnelles automatiques industrielles



▶ Les dispositifs de sécurité, pour la tranquillité de fonctionnement

DITEC prévoit une série de dispositifs de sécurité de série ou en option.

▶ Ressort de torsion

Les ressorts de torsion (fabriqués selon les normes DIN 17223) sont réalisés en acier et ils ont été conçus pour une durée standard de plus de 20.000 cycles de manœuvre.

Avec sécurité ressort conforme à la norme.

▶ Protection anti-pince-doigts

Permet d'éviter de se pincer les doigts si la main est posée sur les panneaux en mouvement.

▶ Dispositif de sécurité contre la rupture des ressorts

Le dispositif spécial bloque immédiatement la fermeture des panneaux de la porte en cas de rupture d'un ressort d'équilibrage.

▶ Dispositif de sécurité contre la rupture des câbles

Le dispositif spécial bloque immédiatement le mouvement des panneaux de la porte en cas de rupture des câbles de renvoi.

▶ Photocellules à infrarouge

Installées sur les rails de guidage, elles arrêtent et inversent immédiatement la descente des panneaux si leur rayon infrarouge est interrompu.

▶ Bourrelet de sécurité

Installé dans la partie inférieure du panneau, il amortit, en cas d'obstacle, tout impact et inverse immédiatement le mouvement de la porte.



▶ Les accessoires, pour répondre aux exigences de chaque entreprise

▶ Joints périphériques

Les joints, en caoutchouc EPDM, sont installés sur les extrémités de la porte et sur les côtés de l'ouverture de passage.

Ils garantissent une isolation parfaite, évitant les infiltrations d'air, de poussière et d'eau.



▶ Poignées

Robustes et ergonomiques, elles ont été conçues pour effectuer aisément les manœuvres manuelles.



▶ Fenêtres

Fenêtre en aluminium naturel ou laqué, avec vitrages en plaques de méthacrylate simples ou doubles.



▶ Hublots

Ovales ou rectangulaires en acrylique, dotés de plaques de polycarbonate avec matelas d'air.



▶ Grilles de ventilation en PVC

Pour éviter la condensation d'humidité et garantir l'évacuation de toutes émanations.



▶ Serrure ou déverrouillage moteur

Poignée à bouton avec serrure d'actionnement pour verrou de sécurité ou déverrouillage de la motorisation à entraînement.



▶ Portillon

Pour les utilisations fréquentes comme accès piéton, il est possible d'avoir un accès latéral à la porte ou d'insérer l'accès piéton dans les panneaux, en conservant dans les deux cas la même esthétique.



Dessins des sections des coulissemets verticaux

Types d'installation

DITEC met à disposition de nombreuses solutions techniques qui s'adaptent à toutes les structures.

Encombrement minimal du linteau à partir de 200 mm.

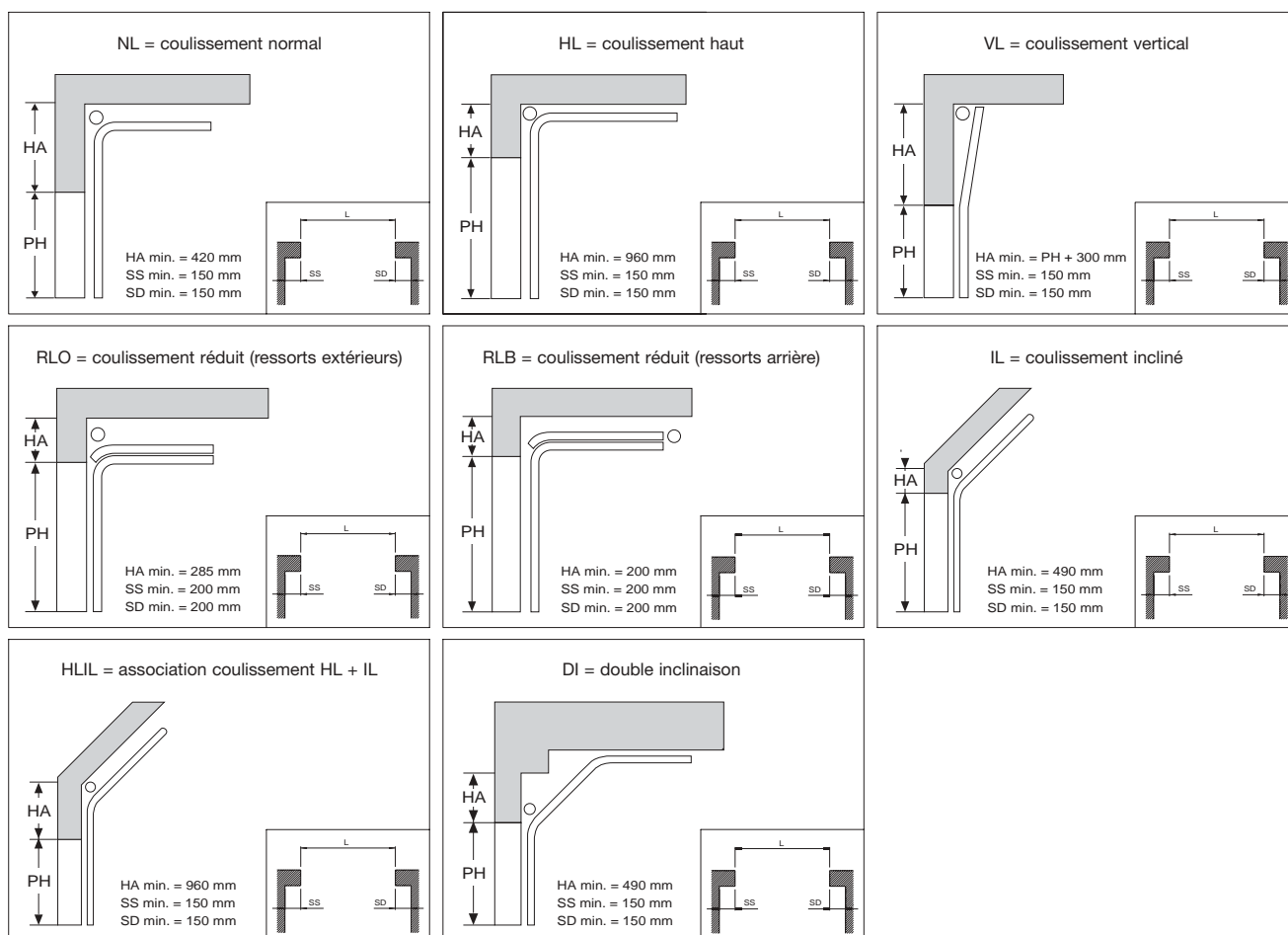


Tableau synoptique des encombrements et des coulissemets

PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES										
	PL (mm)		PH (mm)		HA (mm)		SS (mm)	SD (mm)	G (mm)	Poids panneaux
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Min.	Min.	Max.
Normal (NL)	1800	7000	1800	5570	420		150	150	PH+1060	500 kg
				5930	510					700 kg
Haut (HL)	1800	7000	1800	5930	960	2860	150	150	PH-HA+1100	650 kg
						4460				575 kg
Vertical (VL)	1800	7000	1800	4000	PH+300		150	150		600 kg
				5950						500 kg
Réduit (RLO)	1800	7000	1800	5570	285		200	200	PH+1030	275 kg
Réduit (RLB)	1800	7000	1800	5570	200		200	200	PH+1330	275 kg
Incliné (IL)	1800	7000	1800	5930	490		150	150	PH+560	500 kg
					550					700 kg
Double incl. (DI)	1800	7000	1800	5930	490	550	150	150		700 kg
HLIL= HL+IL	1800	7000	1800	5930	960		150	150	PH-HA+560	650 kg

Légende

NL - Coulissemets normal

HL - Coulissemets avec rails prolongés en hauteur

VL - Coulissemets vertical

RLB - Coulissemets réduit avec ressorts arrière

RLO - Coulissemets réduit avec ressorts avant

IL - Coulissemets inclinés

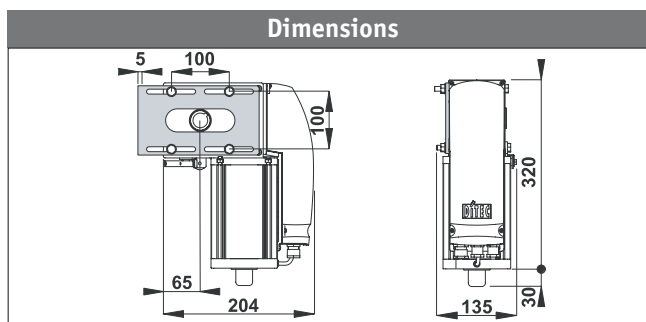
DI - Coulissemets avec double inclinaison

Dod L'automatisme idéal

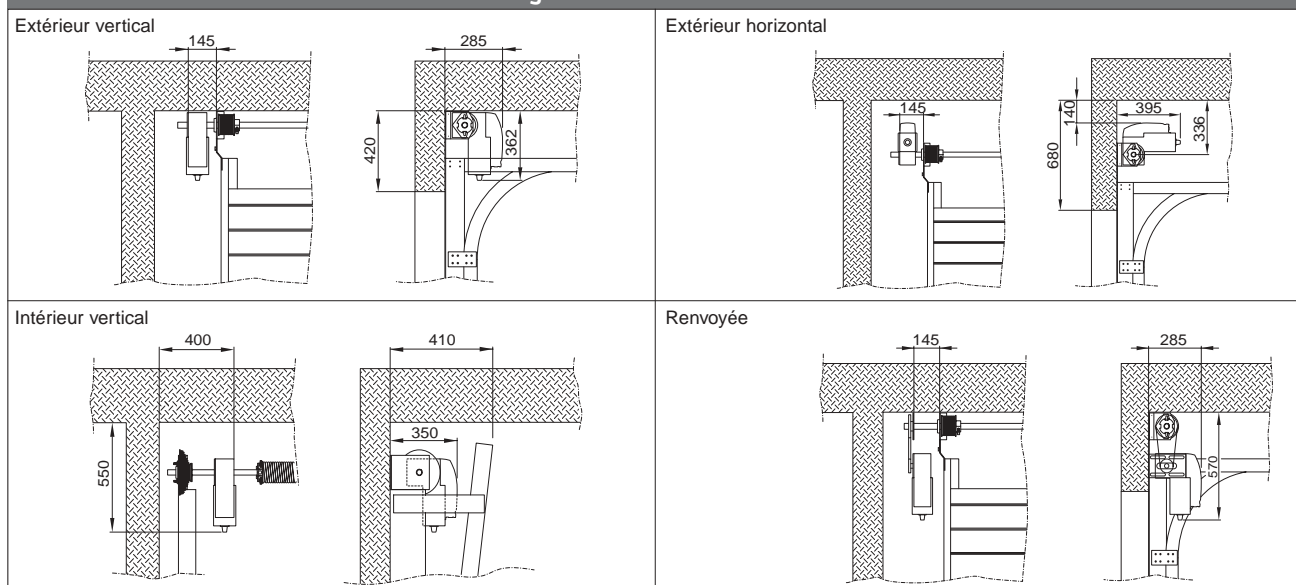
► **Moteur robuste,
pour une fiabilité totale**

► **Automatisme DITEC**

Le groupe d'entraînement Dod motorise de façon fiable tout type de porte sectionnelle.



Configuration de la motorisation



Caractéristiques spécifiques

- Différentes applications possibles sur portes sectionnelles:
 - Montage dans l'axe
 - Montage avec pignon et chaîne.
- Facilité d'installation; emboîté sur l'arbre de transmission ou renvoyé avec pignon et chaîne, les autres organes de mouvement sont ainsi superflus.
- Composants éprouvés et fiables, déjà appliqués sur les autres automatismes DITEC.
- Dimensions limitées et compactes: cela favorise l'application en cas de manque de place.
- Design moderne et raffiné.
- Groupe fin de course rotatif réglable.
- Deux dispositifs de déverrouillage:
 - À câble: déverrouillage rapide.
 - À tige ou chaîne de mouvement.
 Une fois l'automatisme déverrouillé, les manœuvres de la porte peuvent être effectuées manuellement.
- Le montage avec pignon et chaîne favorise l'adaptation de la vitesse de mouvement en fonction des exigences ou permet l'application en cas de manque de place latérale. Les automatismes Dod sont complétés par les accessoires de sécurité, de commande et de contrôle qui satisfont aux normes en vigueur.



Caractéristiques techniques

	VERSION MOTORISÉE	VERSION AUTOMATIQUE	VERSION AUTOMATIQUE TRIPHASÉE
Description: Modèle motoréducteur électromécanique	DOD 14 PS	DOD 14	DOD 15
Code		XQCF	SP3F
Classe d'usage	4 - intensif	4 - intensif	4 - intensif
Intermittence	S2 = 30 min / S3 = 50%	S2 = 30 min / S3 = 50%	S2 = 30 min / S3 = 50%
Tension d'alimentation	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	400 V~/50 Hz
Classe d'isolation	classe 1	classe 1	classe 1
Courant absorbé	3 A	3 A	1,2 A
Couple / Poussée	60 Nm	60 Nm	65 Nm
Tours arbre de transmission	22 RPM	22 RPM	32 RPM
Déverrouillage ouverture manuelle	à câble / à manivelle	à câble / à manivelle	à câble / à manivelle
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Degré de protection	IP 54	IP 54	IP 54
Dimensions	135x264x350	135x264x350	135x264x350
Commande ouverture-fermeture	sélecteur pré-câblé	boîtier de commande incorporé à l'armoire	boîtier de commande incorporé à l'armoire
Armoire de commande		E1F	LOGIC TF

Fonctions de l'installation

	VERSION AUTOMATIQUE	VERSION AUTOMATIQUE TRIPHASÉE
Description: Modèle armoire de commande électronique	E1F	LOGIC TF
Type d'utilisation	pour 1 moteur 230 V~ avec carte radio incorporée	pour 1 moteur triphasé 400 V~ (multifonction)
Tension d'alimentation de secteur	230 V~/50 Hz	400 V~/50 Hz
Tension d'alimentation moteur	230 V~/5 A	400 V~/6 A
Tension d'alimentation accessoires	24 V~/0.5 A	24 V~/0.3 A
Feu clignotant présignale pendant 3 secondes la manœuvre de fermeture automatique	230 V	24 V
Voyant porte ouverte signale la non-fermeture totale	par fin de course	par fin de course
Éclairage	/	/
Préadaptation fin de course	/	/
Réglage de l'effort	transformateur	
ODS - Détection d'obstacles provoque l'arrêt ou l'inversion de la manœuvre en cas de détection d'obstacle	/	
Réglage du temps de manœuvre	/	
Commande d'ouverture	(par interrupteur DIP)	/
Commande d'ouverture partielle	(uniquement par radiocommande)	/
Commande de fermeture	/	/
Fermeture automatique temporisée	/	/
Commande pas à pas	/	/
Commande homme présent	/	/
Sécurité d'arrêt	/	/
Sécurité d'inversion	/	/
Fonction autotest		/
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Degré de protection	IP 55	IP 55
Dimensions (mm)	180x250x100	225x320x120

Accessoires

Tous les accessoires DITEC ont été conçus pour valoriser la porte, garantir la fiabilité de son fonctionnement pendant longtemps et assurer la plus grande tranquillité d'utilisation.



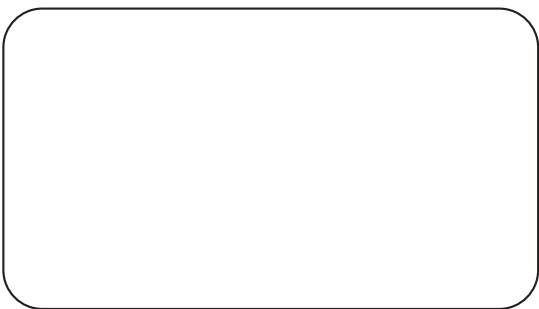
Radiocommandes GO L4
 Quadriréaux à code fixe, avec possibilité de clonage, ou avec système rolling code. Homologuées et conformes aux directives.

Normes




Pour la réalisation de l'installation, utilisez uniquement des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC.

Les automatismes DITEC sont dotés du marquage CE et sont conçus et fabriqués conformément aux exigences de sécurité requises par la Directive Machines (98/37/CE), par la Directive Compatibilité Électromagnétique (89/336/CEE) et par la Directive Basse Tension (73/23/CEE). DITEC S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification en vue d'améliorer ses produits. DITEC S.p.A. cherche toujours à améliorer ses produits.

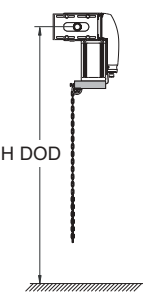
Ces pourquoi les informations techniques figurant dans ce catalogue ne constituent en aucun cas un engagement de la part de DITEC S.p.A. Pour toute information supplémentaire, consultez les manuels techniques disponibles sur le site: www.ditec.it



Accessoires Dod






- Compatible avec DOD 14 et DOD 15 (indiqué également pour les automatismes existants à condition qu'ils soient préadaptés - version 1.0)
- Le système complet prévoit le moteur plus le déverrouillage à chaîne DOD SBC avec chaîne standard plus éventuellement la rallonge L 3800 mm



H DOD

Chaîne de rallonge
DOD LCG



H DOD	DOD LCG Chaîne de rallonge
≤ 5000	NON
≤ 9000	OUI

► Photocellule à rayons infrarouges Xel 2

Permet à l'automatisme de fonctionner en toute sécurité. Pour montage en saillie ou sur colonne. Rayon infrarouge modulé.



► Poignée à clé Deb 04

Poignée à clé avec corde longueur 5 m pour déverrouillage à distance.



► Lamp H

Feu clignotant 24 V avec clignotement géré par l'armoire de commande.



DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
 Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com



ISO 9001
 Cert. n° 0957

DITEC BELGIUM
DITEC DEUTSCHLAND
DITEC ESPAÑOLA
DITEC FRANCE
DITEC SVIZZERA
DITEC AMERICA
DITEC CHINA

LOKEREN
 OBERURSEL
 ARENYS DE MAR
 PALAISEAU
 BALERNA
 ORLANDO-FLORIDA-USA
 SHANGHAI

Tel. +32 9 3560051
 Tel. +49 6171 9141550
 Tel. +34 937958399
 Tel. +33 1 64532860
 Tel. +41 91 6463339
 Tel. +1 407 8880699
 Tel. +86 21 62363861/2

Fax +32 9 3560052
 Fax +49 6171 9141555
 Fax +34 937959026
 Fax +33 1 64532861
 Fax +41 91 6466127
 Fax +1 407 8882237
 Fax +86 21 62363863

www.ditecbelgium.be
www.ditec-germany.de
www.ditecespanola.com
www.ditecfrance.com
www.ditecswiss.ch
www.ditecamerica.com
www.ditec.cn